

尤溪县人民政府文件

尤政文〔2021〕81号

尤溪县人民政府 关于印发尤溪县“十四五”综合交通运输 发展专项规划的通知

各乡镇人民政府，县政府各有关部门、直属机构：

《尤溪县“十四五”综合交通运输发展专项规划》已经县政府常务会议研究通过，现印发给你们，请认真抓好落实。

尤溪县人民政府
2021年5月30日

尤溪县“十四五”综合交通运输发展专项规划

一、总则

（一）规划背景

“十三五”期间，尤溪县交通基础设施建设取得了持续有效的推进和长足稳定的发展，顺利实现“瓶颈制约”到“基本适应”的过渡，逐步满足全面建成小康社会的交通发展需要。基础设施建设、客货运输服务、行业综合管理、社会服务保障、科技创新应用、人才培养等方面都取得了重大进展。

2019年9月党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，明确提出要牢牢把握交通“先行官”定位，建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，实现交通基础设施布局的完善和立体互联互通，打造现代化高质量综合立体交通网络。福建省十三届人大三次会议明确指出，要全力创建交通强国先行区，进一步为新时代我省综合交通运输发展指明方向。2019年9月26日，福建省交通运输厅召开厅党组（扩大）会议强调，福建省拥有“六区叠加”的重大发展机遇，有基础有条件有必要有责任在交通强国建设中先行一步，打造交通强国建设先行区。

尤溪县地处福建中部，地理区位优势，是闽西南协同发展区的重要组成部分、海峡西岸城市群和内陆地区的连接点。尤溪县努力实现综合交通运输一体化，助力福建省交通强省建设，是其实现跨越式发展的内在要求。进行综合交通运输发展规划，高质

量推进“十四五”规划的编制和实施，有利于尤溪县积极融入闽西南协同发展区发展大局，对促进尤溪县交通运输提质增效、全面发挥交通运输网络能力、推动经济高质量发展起到重要作用。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，因此做好“十四五”规划编制工作意义重大。为深入贯彻习近平总书记对“十四五”规划编制工作的指导思想，由尤溪县交通运输局领导班子，组织带领相关编制人员深入尤溪县各乡镇进行摸底调查，充分吸收地方政府及人民群众对“十四五”交通运输发展建设的意见和建议，结合尤溪县的发展需求，进行本次规划的编制。

认真分析“十四五”期间尤溪县交通建设面临的新形势、新任务，主动适应经济发展新常态，主动服务产业发展、服务城镇化加速、服务群众安全便捷出行，主动践行“三个必须”，坚持“适度超前、稳中求进、好中求快”的总基调，以推进交通运输现代化为主线，以提质增效为核心，全方位推进综合交通、智慧交通、绿色交通和平安交通发展，着力构建便捷舒适的公众出行服务体系和经济高效的现代交通物流服务体系，有力保障尤溪县经济社会持续健康快速发展。因此，必须解放思想，加快交通基础设施建设，进一步提高交通综合管理水平，统一思想认识，认清形势，抢抓交通发展机遇，科学合理编制尤溪县“十四五”综合交通运输发展规划，对尤溪县经济社会发展具有重要的意义。

（二）规划范围及年限

规划范围：尤溪县行政辖区，包括 10 个建制镇（城关镇、尤溪口镇、梅仙镇、西滨镇、新阳镇、洋中镇、管前镇、西城镇、坂面镇、联合镇）、5 个建制乡（汤川乡、溪尾乡、中仙乡、台溪乡、八字桥乡），总面积 3463 平方公里。

规划年限：2021-2025 年。

（三）规划依据

1. 《交通强国建设纲要》
2. 《关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》
3. 《国家综合立体交通网规划纲要》
4. 《乡村振兴战略规划（2018-2022 年）》
5. 《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》
6. 《数字交通发展规划纲要》（交规划发〔2019〕89 号）
7. 《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020-2025 年)》
(交科技发〔2019〕161 号)
8. 《福建省“交通强国”试点建设实施方案》
9. 《福建省综合立体交通网规划》（2021-2050 年）
10. 《福建省“十四五”综合交通运输发展专项规划
(2021-2025 年)》；
11. 《关于推进“四好农村路”高质量发展的指导意见》（交公路发〔2019〕96 号）
12. 《福建省深化农村公路管理体制改革推进“四好农村路”

高质量发展实施方案》（闽政办〔2020〕1号）

13. 《福建省两大协同发展区交通基础设施互联互通方案研究》
14. 《闽西南协同发展区互联互通交通设施规划》（2019-2025年）
15. 《闽江航运建设规划》（2015-2025年）
16. 《福建省港口与航运行业“十三五”发展规划》
17. 《闽江高等级航道建设方案（2011-2015年）》
18. 《福建省统计年鉴》（2020年）
19. 《三明市城市总体规划》（2012-2030年）
20. 《三明市统计年鉴》（2020年）
21. 《福建省三明市尤溪县全域旅游发展总体规划》
22. 《尤溪县国民经济和社会发展统计公报》（2020年）其他相关技术标准和上位规划

（四）规划总体思路

本规划主要涵盖公路、铁路与轨道交通、水运、航空等运输方式，覆盖基础设施、运输服务、智慧交通、安全应急、行业治理等重点领域，聚焦安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系建设，研究提出“十四五”尤溪县综合交通运输发展的指导思想、原则、目标、任务及保障措施。

本规划主要解决两大问题，一是研究完善尤溪县现代化高质量综合立体交通网络，推进交通运输行业提质增效；二是研究提出“十四五”时期交通发展目标、发展方向和重点建设项目。据此提出以下研究思路和技术路线。

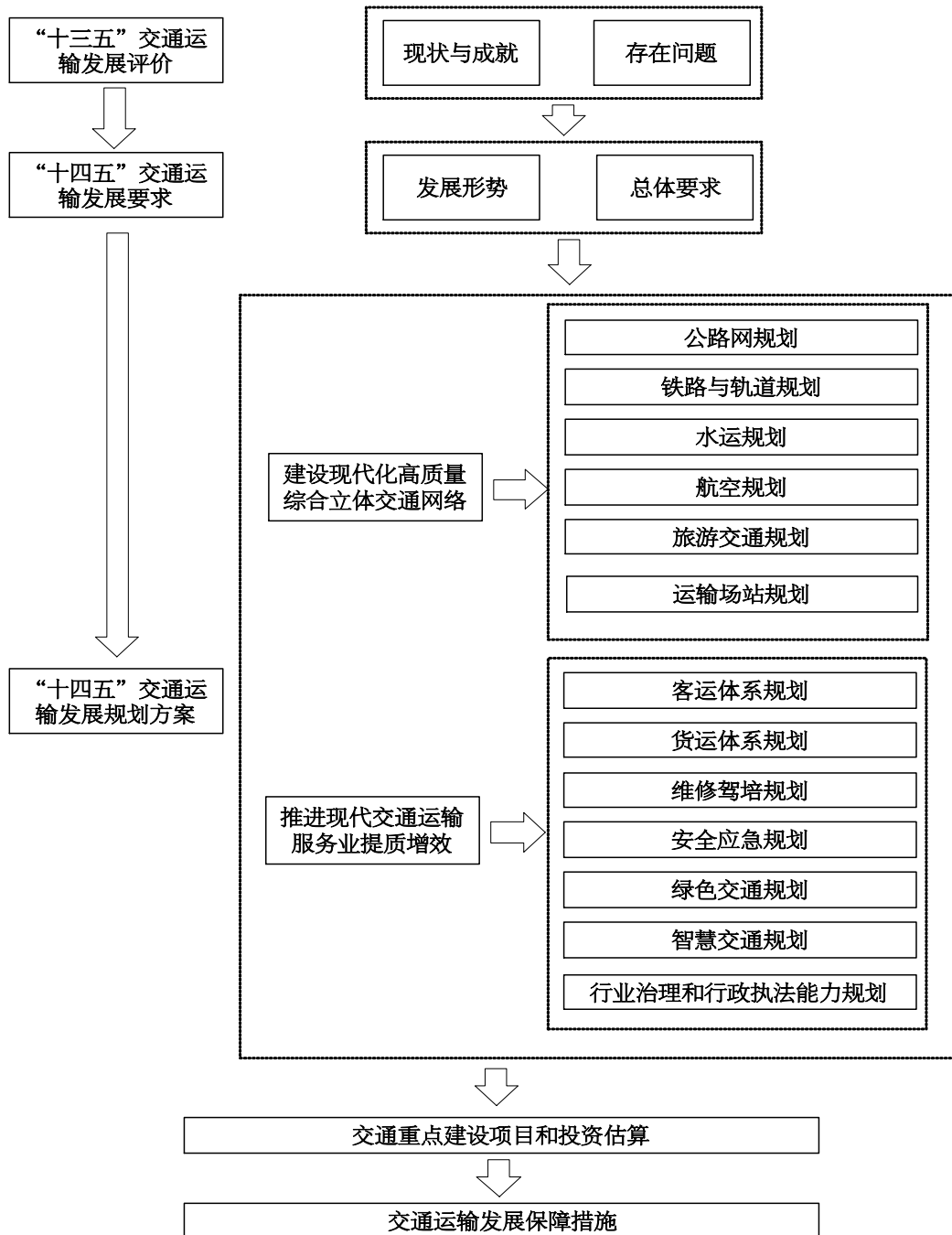


图 1-1 尤溪县“十四五”综合交通运输发展专项规划技术路线图

二、“十三五”交通运输发展评价

“十三五”期间，尤溪县贯彻落实市委、市政府的战略部署，加快发展“四个交通、两个体系”（综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通，便捷舒适的公众出行服务体系、经济高效的现代交通物流体系）。综合交通运输发展建设取得显著成就，为实现“我家在景区”发展目标提供交通支撑，促进尤溪县经济和社会的发展。

（一）现状与成就

1. 基础设施

（1）公路总体覆盖能力显著提升

“十三五”期间，尤溪县公路覆盖能力显著提升，高速公路建设取得明显进展，沙厦、莆炎高速建成通车，国省道建设，县、乡、村道路改造，危桥改造和安保工程等项目建设迅速推进，初步形成高速、普通国省道干线公路与县、乡、村公路相互贯通的公路网络，路网结构进一步改善，建设等级明显提高。高速公路建设完成投资 132.33 亿元，普通国省干线公路建设完成投资 3.12 亿元，完成农村公路网建设 345.173 公里。

“十三五”末，各类公路总里程达到 3420.41 公里。高速公路总里程为 176.69 公里，其中福银高速 62.08 公里、沙厦高速 59.79 公里、莆炎高速尤溪段 54.82 公里，尤溪境内设有高速互通 7 处；普通国省干线总里程为 404.8 公里，其中国道二级公路 67.536 公里（G235 线 60.956 公里，G534 线 3.7 公里，G316 线 2.88 公里），省道二级公路 92.2 公里（S308 线 47.1 公里，S215

线 45.1 公里)；农村公路入库总里程为 2808.515 公里，其中县道 322.298 公里，乡道 1084.188 公里，村道 1402.029 公里。公路网结构和功能进一步提升。

①高速公路网日趋完善

“十三五”期间，尤溪县完成沙厦高速公路尤溪段、莆炎高速公路尤溪段建设工作。

沙厦高速公路尤溪段。该项目途经西城、台溪、中仙、坂面等 4 个乡镇 18 个村，路线全长 59.79 公里，总投资 49.66 亿元，设尤溪西、坂面两个互通，在西城镇秀村设综合服务区。

莆炎高速公路尤溪段。该项目路线起于中仙乡吉华村，终于新阳镇高士村，路线全长 54.82 公里，总投资 82.67 亿元，设中仙、闽湖、夏阳三个高速互通，并在华口村设枢纽互通与沙厦高速公路相衔接。

②普通国省干线加快建设

“十三五”期间，尤溪县有序推进国道 G235 线尤溪西城至新阳（大田界）工程、省道 S215 线尤溪联建至玉池公路工程和省道 S308 线尤溪下村至玉池公路工程建设的工作，积极开展国道 G534 线尤溪象山至坂面公路工程前期研究工作。

国道 G235 线尤溪西城至新阳（大田界）工程开工建设。该项目路线全长 39.6 公里，投资 11.2 亿元，按二级公路标准设计，计算行车速度 40 公里/小时，水泥混凝土路面，路基宽度 10 米。按照省市县要求，不断推进项目建设工作。

省道 S215 线尤溪联建至玉池公路工程。该项目起点位于联建村，与西迎宾大道相交，终点位于玉池村，与省道 S304 线及沙厦高速连接线平交，建设里程约 2.3 公里，分为 A、B 两个标段。“十三五”期间该项目已完成投资 5000 万元，A 标段已于 2020 年 2 月开工建设。

省道 S308 线尤溪下村至玉池公路工程。该项目起于尤溪县城关镇下村村，终于尤溪县西城镇玉池村前洋，路线总长 20.53 公里。“十三五”期间已完成项目 A 标段 4.8 公里建设，其中城南园至大濑坂段约 4.5 公里路段的沥青混凝土路面、交安工程、绿化工程等附属工程均已完成施工任务，B 标段已复工进场，完成项目部驻地标准化和拌合站及试验室建设。

G534 象山至坂面段公路前期研究工作。已完成项目工可行业审查，正推进初步设计等前期工作。

③农村公路建设成效显著

“十三五”期间，尤溪县新建改造农村公路 345.173 公里。危桥改建方面，撤渡建桥 1 座，共投资 1786 万元；危桥改造 5 座，共投资 2066 万元。安保工程实施方面，完成生命安全防护工程 144.77 公里，共投资 1600 万元；整治道路安全隐患点 47 处，共投资 84 万元。实施尤溪县农村公路县乡道指路标志工程，完成设置指路标志 87 面，桥梁限制标志和桥梁信息牌 52 面；设置养护公示牌 59 面、百米桩 2424 块和公里牌 260 块，共投资 170 万元。

（2）现状铁路有力支撑城市发展

现有昌福铁路斜贯尤溪县中部。该铁路起于江西省南昌市，在三明市境内经过建宁县、泰宁县、将乐县、沙县区、尤溪县，最终与福厦线福州站接轨。昌福铁路在尤溪县境内里程约 65 公里，在尤溪县西城镇团结村设有客运站点，在中仙乡剑溪村设有货运站。

昌福铁路设计为国铁 I 级标准，双线电气化，时速 200 公里/小时，是连接江西省和福建省的省际铁路，也是福建省第一条连接中部和内陆大腹地的铁路干线，大大缩短了赣闽两省的时空距离，对加强海峡西岸经济区与长三角、珠江三角和中西部地区良性互动，加快“海峡西岸经济区”和“中部崛起”战略实施，具有十分重要的意义。

（3）水运建设稳步推进

尤溪县境内共建设有 12 个码头，主要分布在西滨、刘坂一带，总计 22 个泊位，其中 500 吨级 6 个，300 吨级 14 个，200 吨级 2 个。并严格执行省、市海事工作部署，加强重点水域、重点航段、重点桥梁安全隐患排查，水上交通安全形势持续稳定。

（4）运输场站建设工作扎实进行

“十三五”期间，闽中综合交通枢纽初步形成，建成乡镇综合运输服务站 1 个（管前综合运输服务站），港湾式客运站 6 个（城关镇下村、溪尾乡大宁村、溪尾乡埔宁村、洋中镇康林村、洋中镇龙洋村、洋中镇洋边村）。完成尤溪公交综合场站和汽车

东站的可研、立项、初步设计和征迁供地工作，完成尤溪洋中省级食用菌核心区仓储物流园建设项目的项目规划、项目建议书、可行性研究报告编制工作。

目前尤溪县共有二级客运站 1 个，五级乡镇客运站 12 个，乡镇综合运输服务站 1 个，港湾式客运站 8 个。

2. 运输服务

（1）客货运输

“十三五”期间，尤溪县积极贯彻落实国家促进道路运输发展的政策、法规，积极推进城乡客运一体化，逐步完善农村路网建设，加强客、货运输企业的规范管理，促进客货运输业快速、健康发展。截至 2020 年底，全县共有客运车辆 105 辆，总座位数 2442 座；货运车辆 1493 辆，共计运力 23699 吨。2016 年 1 月至 2020 年 7 月，完成客运量 475.73 万人次，完成货运量 4361.21 万吨。

（2）公共交通

“十三五”期间，尤溪县积极推进公共交通发展，新建 1 个首末站、完成 4 个公交首末站的升级改造工作，并且新增了 13 辆新能源公交车和 4 条公交线路，以及 20 个首末站充电桩。截至 2020 年底，全县共计 6 个公交首末站和 1 个公交停车场，拥有 16 辆清洁能源和 52 辆新能源公交车，运营 8 条公交线路，极大地提升了城乡公交服务，方便居民出行。

（3）驾培维修

“十三五”期间，尤溪县紧抓客货运输车辆驾培和维修业的管理。开展专项整治工作，检查、处理违规经营行为，规范维修市场行为，建立了布局合理、规范有序、服务优质的维修服务体系；引导驾培机构品牌化、规模化经营，规范驾校管理，保障学员、培训机构合法权益。尤溪县加强客货运输车辆驾培和维修业的监管和整治力度，到目前为止，全县有机动车维修企业 72 家，从业人数 561 人，驾培企业 7 家，教练员 531 人，培训学员 31500 人，不断提升维修驾培企业的管理，增强从业人员素质。

（4）安全应急

“十三五”期间，尤溪县认真落实国家、省、市道路交通安全条例和监督管理条例，狠抓安全生产责任制落实，实行党政齐抓，一岗双责，扎实推进平安交通建设，开展交通安全隐患排查治理工作，建立健全了安全生产各项规章制度。交通运输行业安全生产形势持续稳定，交通运行、交通建设、事故件数、死亡人数等指标均得到较好控制，连续五年未发生较大以上安全事故。

（5）信息化建设

“十三五”期间，尤溪县交通系统注重引进先进技术，改善交通环境，积极推进营运车辆安装卫星定位服务系统工作，省市际班车、旅游客车、出租汽车、危货车辆等均按规定安装车载终端。截止 2020 年底，闽通公交公司的公交车辆已全部安装车载视频监控录像设备，通演、水东、火车站、玉池、城西园、三奎等 6 个公交首末站及尤溪法院边的 1 个夜间停车场都已安装安防

视频监控设备。目前共计拥有车载监控设备 193 台（车载摄像头 756 个）、场站安防监控录像设备 6 台（摄像头 90 个）。

（6）行业治理与行政执法

“十三五”期间，尤溪县坚持奉行“行业治理不停步，行政执法不减弱”的治理与执法理念。

行业治理不停步。为落实、用足国家、省市大力发展城乡客运相关政策措施，尤溪县按照“无缝隙衔接、零距离换乘”原则，整合客运资源，完善运营模式，合理调整线路和运力结构，提升服务管理水平，使得农村客运开得了、留得住、坐得起。强化货运管理，推动转型升级。重点扶持了 3 家规模以上运输企业，做好了甩挂运输挂车租赁平台前期筹建工作。

行政执法不减弱。尤溪县提升安全监管水平，进一步落实了企业安全生产主体责任，加强安全生产基础建设，推进安全生产风险管理和量化管理，建立了营运车辆动态监管机制。努力提升文明执法水平，把推进法治建设作为交通运输科学发展的根本保障，加强了对交通运输行政权力的制约和监督，提升行政管理和执法透明度。加大执法队伍培训力度，加强日常稽查，促进规范执法。深入推进交通运输综合执法试点工作，探索交通综合执法新模式。

（二）存在主要问题

1. 公路网层级结构有待优化

公路网等级水平指组成公路网各路段技术等级的加权平均

值，其计算公式如下：

$$J = \frac{\sum L_i \cdot J_i}{\sum L_i}$$

式中： J ——公路网等级水平， J 值越小，表示路网技术等级越高； L_i ——第 i 个路段的里程（公里）； J_i ——第 i 个路段的技术等级水平系数，对应高速、一级、二级、三级、四级、等外公路， J_i 分别取 0、1、2、3、4、5。

尤溪县路网平均技术等级为 3.56（三明市路网平均技术等级为 3.66），即尤溪县公路网平均技术等级不足三级。

截至 2020 年底，三明市等级公路总里程为 12953 公里，占公路总里程 83.32%，其中二级及以上公路占公路总里程 17.86%。尤溪县二级及以上公路总里程为 352.78 公里，占公路总里程的 10.31%，低于全市平均水平。尤溪县公路网技术等级整体偏低，等级结构不合理，高等级公路占比低，难以满足城乡交通出行和公共运输服务延伸。

2. 乡镇间干线公路连通度有待提高

以乡镇为节点的干线公路连通度较低，公路网节点连通度通过考察网络交通节点的连通状况，从路网布局方面反映公路网的结构特点。本次选取连通度作为评价干线公路网连通性的指标，其定义为规划区域内各节点依靠公路相互连通的强度，计算公式为：

$$D_N = \frac{L_N / \varepsilon}{\sqrt{A \langle N \rangle}}$$

式中： D_N ——公路网连通度； L_N ——公路网总里程(公里)； A ——区域面积(km^2)； N ——区域内应连通的结点数目； ε ——区域公路网的变形系数，一般取值范围为 1.1-1.3。

路网连通度从整体上表达了路网中各个结点间连通的通达状况，其值从平均意义上反映了路网结点连通的强度。当接近 1.0 时，路网布局为树状，结点多为二路连通；为 2.0 时，路网布局为方格网状，结点多为四路连通；略大于 3.0 时，路网布局为三角形网状，结点多为六路连通。

尤溪县辖区内现有 10 个镇、5 个乡，各乡镇之间、城乡之间的互相通达主要依靠境内的高速公路、普通国省道及县道。通过上述连通度计算公式，得到尤溪县以乡镇为节点的干线公路网连通度为 $D_N=1.26$ 。可知，尤溪县各乡镇间干线公路连通度较低，还不能满足尤溪县未来社会经济发展对公路基础设施的长远需求。

3. 公路列养效果仍需提升

尤溪县农村公路列入日常养护里程 2103.52 公里，列养农村公路密度略高于三明市平均水平，仍需进一步提升

表 2-1 2020 年三明全市列养农村公路密度表

地区	通车里程 (公里)	面积密度(公里/ 百平方公里)	人口密度 (公里/万人)	综合密度(公里/(万人* 百平方公里) ^{1/2})
三明市	12631.74	55.01	46.83	50.75

地区	通车里程 (公里)	面积密度(公里/ 百平方公里)	人口密度 (公里/万人)	综合密度(公里/(万人* 百平方公里) ^{1/2})
大田县	1529.50	68.72	47.50	57.13
建宁县	905.28	53.10	74.81	63.03
将乐县	1009.66	44.99	65.54	54.30
梅列区	333.35	94.57	21.68	45.28
明溪县	931.31	54.46	78.97	65.58
宁化县	1307.32	54.94	45.42	49.96
清流县	771.32	42.69	49.74	46.08
三元区	489.71	60.97	23.80	38.09
沙县区	1031.17	57.49	44.09	50.35
泰宁县	791.97	51.54	57.35	54.37
永安市	1427.64	48.51	39.92	44.01
尤溪县	2103.52	60.74	46.70	53.26

4. 普通国省干线服务能力尚待提升

截至 2020 年, 尤溪县普通国省干线通车总里程 404.8 公里。普通国省干线二级及以上公路占比 39.4%, 低于全市平均占比 69.1%。从路网密度上看, 尤溪县普通国省干线综合密度为 8.2 (公里/万人*百平方公里), 处于全市中上游水平, 普通国省干线技术等级有待提升。

表 2-2 2020 年底三明全市普通国省道干线基本情况

地区	国省道程 (公里)	二级及以上公路程 (公里)	国省道二级路 比例 (%)	综合密度(公里/万 人*百平方公里)
全省	11074.1	8289.8	74.9%	6.5
三明市	1927.6	1331.2	69.1%	6.0
梅列区	24.0	24.0	100.0%	6.3

地区	国省道程 (公里)	二级及以上公路程 (公里)	国省道二级路 比例 (%)	综合密度(公里/万 人*百平方公里)
三元区	84.5	84.5	100.0%	3.3
明溪县	155.1	94.4	60.8%	6.6
清流县	120.4	120.4	100.0%	7.2
宁化县	166.3	166.3	100.0%	7.3
大田县	209.9	143.3	68.3%	7.8
尤溪县	404.8	159.7	39.4%	8.2
沙县区	122.5	103.3	84.3%	10.3
将乐县	153.1	103.3	67.5%	10.9
泰宁县	106.5	60.3	56.6%	11.8
建宁县	168.8	101.0	59.8%	6.5
永安市	211.6	170.8	80.7%	6.0

5. 对外联系通道布局有待优化调整

尤溪县东邻闽清县和永泰县，南接德化县，西连大田县和沙县区，北毗南平市，主要通过昌福铁路、福银高速公路、沙厦高速公路、莆炎高速公路，国道 G235、G534、G316 和省道 S215、S308 等普通国省干线公路，县道 X723、X734、X735、X736、X748、X749、X796 等农村公路，实现与周边县市的互联互通。

尤溪县对外联系通道内高等级公路数量较少，高速公路及普通国省道干线交通压力较大，服务水平相对较低。特别尤溪县与大田县、德化县之间的交通联系多通过技术等级较低的县道实现，导致出行时间较长，相互间的交通联系不够便捷。

6. 重要节点间衔接效率仍有提升空间

通过尤溪县重要节点和现状路网分析，当前县域内大部分节

点间的交通联系顺畅，但存在部分通达线路技术等级不高、可靠性差等问题，且部分重要节点间衔接效率有待进一步提高，如连接“侠天下”景区的主要道路技术等级不高，且缺少紧急替代线路。同时旅游交通尚不完善，交通运输对旅游产业发展支撑不足，重要景区间缺少直接联系通道，各景区间交通联系不够便捷。

7. 各乡镇及重要节点与高速公路衔接能力有待提升

通过尤溪县现状路网分析，可见汤川乡、尤溪口镇、溪尾乡、管前镇、八字桥乡、台溪乡等乡镇及侠天下景区目前无法实现30分钟内上高速。

表 2-3 尤溪县各乡镇与高速公路互通间距

序号	乡镇名称	互通名称	里程（公里）	互通名称	里程（公里）
1	城关镇	西城互通	8.7	大排互通	25.2
2	梅仙镇	大排互通	11.0	西城互通	22.7
3	联合镇	大排互通	14.9		
4	西滨镇	大排互通	21.7		
5	尤溪口镇	大排互通	30.4	洋中互通	27.0
6	洋中镇	洋中互通	0.7		
7	溪尾乡	洋中互通	28.0	大排互通	38.2
8	汤川乡	洋中互通	28.8		
9	台溪乡	坂面互通	27.1	西城互通	26.3
10	坂面镇	坂面互通	10.1	闽湖互通	16.6
11	新阳镇	新阳互通	6.0		
12	管前镇	西城互通	27.2	新阳互通	27.4
13	八字桥乡	西城互通	41.9	沙县虬江互通	39.5

序号	乡镇名称	互通名称	里程（公里）	互通名称	里程（公里）
14	西城镇	西城互通	4.6		
15	中仙乡	中仙互通	4.2		

表 2-4 尤溪县省级工业区与高速公路互通间距

序号	省级工业区	互通名称	里程（公里）	互通名称	里程（公里）
1	埔头工业区	西城互通	13.7	大排互通	20.3

表 2-5 尤溪县 4A 级景区与高速公路互通间距

序号	4A 景区名称	互通名称	里程（公里）	互通名称	里程（公里）
1	朱子文化园	西城互通	8.7	大排互通	25.2
2	侠天下	洋中互通	48.5	闽清金沙互通	30.0
3	桂峰古村	洋中互通	12.8		
4	九阜山景区	西城互通	15.5		

8. 城乡及农村客运公交化仍需继续推进

“十三五”期间，尤溪县增设了公交车辆和线路，但城乡公交客运发展不平衡、通达不深问题依然存在，部分乡镇与城区间通行时间大于 1 小时，城乡公交及农村客运公交化普及程度低，公交枢纽及配套基础设施缺乏，信息化大数据建设相对滞后。

9. 客货运输场站布局有待完善

（1）缺少综合交通枢纽，区域竞争力不强。综合交通枢纽是城市发展的门户性设施，是参与区域经济合作和交流的必要条件。尤溪县尚未建成综合交通枢纽，客货运输站场的服务量较低，辐射范围不广，在一定程度上影响尤溪县的区域竞争力。

（2）客运站场规模较小，功能不全，集疏运能力不能满足

未来旅客出行需求。尤溪境内现有二级公路客运站 1 个和三级铁路客运站 1 个，客运站规模小，同时乡镇等级站建设较为滞后，不能满足旅客的出行需求，制约公路旅客运输服务的总体水平。

（3）货运站场建设落后，货物运输服务水平低。尤溪县主要通过客货两用的尤溪火车站来承担铁路货物运输功能，铁路运输客货分离程度不足。且公路货运站场不足，货物运输社会化、专业化、组织化程度较低，货物运输服务水平不高，不能很好地满足未来经济社会发展的需要。

三、交通运输发展形势与需求

（一）区位自然条件

1. 区位特征

尤溪县位于福建省中部、三明市东部，东邻闽清和永泰县，南接德化县，西连大田和沙县区，北毗南平市，是“海西”的中心腹地，素有“物华天宝”“人杰地灵”“闽中明珠”等美誉。全境面积 3463 平方公里，居全省各县（市、区）第二位，下辖 10 个镇 5 个乡，2020 年末全县户籍人口 450446 人，是福建省人口大县、资源大县、农业大县，同时是国家级生态文明示范区和国家级现代农业示范区。

2. 自然条件

尤溪县地处戴云山脉北段西部，境内以中低山地和丘陵为主，占总面积的 93%。山间盆地及河谷平原错落其间，占总面积 6.94%，并有尤溪河斜贯南北。地势中部低，西北与东南山岭耸

峙。全县海拔差异较大，最高峰大模山坐落东南方，海拔为 1472 米，最低处为东北方尤溪口镇尤墩村，海拔为 72 米。

尤溪县地处北纬 26° 以南，东面距海约 100 公里，属中亚热带季风性湿润气候，夏季暖热，冬季温凉，春夏多雨，降水丰富。森林覆盖率高，水资源丰富，有着农业生产的良好环境。尤溪县森林覆盖率达 76.94%，是全国有名的木材生产大县。由于木材品种繁多，阔叶林面积大，给各种菌类植物特别是食用菌的孕育生长创造了优越的环境，也给人工栽培食用菌创造了良好的条件。全县野生和人工栽培的食用菌品种多达 30 余种。

（二）上位规划解读

1. 《福建省综合立体交通网规划》（2021-2050 年）

该规划涵盖铁路、公路、水运、民航、管道等各种交通方式的基础设施空间布局，是福建省贯彻落实交通强国战略的纲领性文件，是指导未来 30 年福建省综合交通基础设施发展的顶层设计，也是推动福建省全力创建交通强国建设先行区，实现闽东北、闽西南两个协同发展区高质量发展，落实高质量赶超目标的坚实保障，也是指导尤溪县综合交通运输发展，构建现代化综合立体交通网的重要指导和实现高质量发展的重要保障。

（1）规划发展目标

到 2035 年，基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合立体交通网，交通基础设施达到世界先进水平。拥有现代化的港口群、干支协调的机场群、发达的高速铁路网和高速公路网、

干线公路网覆盖乡镇、农村公路进村入户，各种运输方式深度融合，综合运输服务便捷高效，形成“福建 211”交通圈（设区市至福州、厦门 2 小时通达，厦漳泉、福州都市区 1 小时通勤，各县至乡镇 1 小时基本覆盖）。交通发展绿色智慧，安全保障完善可靠；两岸直联的综合交通枢纽基本形成，为两岸融合发展提供坚实的基础保障。

（2）综合立体交通走廊布局规划方案

按照“强化融合对接、完善综合通道，搭建发展桥梁、构建经济走廊”的总体思路，形成以现代化港口群、机场群为龙头，高速铁路、快速铁路、高速公路、干线铁路、高等级干线公路、高等级航道为支撑，覆盖所有地市、基本覆盖县级行政节点的“三纵六横”综合立体交通走廊。

（3）综合立体交通网布局规划方案

规划由“两纵三横”高速铁路网、“三纵四横”快速铁路网、“七纵十横”高速公路网、“一环一主十一支”城际铁路网共同构成发达的快速网；由“十纵十五横四十八联”普通国省干线公路网、“二纵六横”的普速铁路网、闽江高等级航道、“两干一环”天然气管道构成完善的干线网；由 12 万公里的农村公路，以及支线铁路、通用机场、油气管网支线共同构成覆盖广泛的基础网。

2. 《闽西南协同发展区互联互通交通设施规划》（2019-2025 年）

（1）总体目标

建设规模合理、方式协调、安全可靠、便捷高效、绿色集约、经济实用的综合立体交通网络。

（2）协同发展区综合运输通道布局

构建“两纵两横”综合运输通道，串联城市区域枢纽节点，以支撑“一核三湾两带两轴”发展格局。尤溪县境内南昌至厦门（福州）高铁（规划）、昌福铁路、福银高速、沙厦高速、莆炎高速、吉木至西城高速公路（规划）、寿宁至永定高速（规划）、国道 G235、省道 S215 共同作为“两纵两横”综合运输通道中“横一”及“纵二线”的重要组成部分。这是未来尤溪县交通运输发展的重要指导，也是尤溪实现高质量发展的重要机遇。

3. 《三明市城市总体规划》（2012-2030 年）

（1）城市发展总体目标

将三明市建设成为连接沿海、辐射内地、联动周边的生态工贸区、现代服务中心、生态宜居城市、自然和文化旅游胜地，海峡西岸经济区的中心城市，海峡西岸经济区先进制造业基地和现代物流中心。

（2）总体发展战略

主轴集聚，两翼集中。推进三明市区、沙县区、永安市一体化建设，构建市域发展主轴：引导西翼将乐县、泰宁县、建宁县、宁化县、清流县、明溪县和东翼尤溪县、大田县以县城和重点镇为核心集中发展，促进人口和各类发展要素集聚。

工业支撑，服务带动。大力推进新型工业化，强化工业对城

市发展的支撑作用：提高服务业发展水平，明确服务业对城市品质的提升作用。

（3）综合交通发展总体目标

区域交通发展目标：立足三明，服务区域。加强通道建设，扩大腹地范围，加强与福州市、厦门市、南平市、龙岩市、抚州市、赣州市等周边城市的联系，加强与海西经济区区域交通枢纽的协调，利用交通区位优势，建设成为海西经济区的重要交通枢纽。

市域交通发展目标：构建市域综合运输通道网络，强化区域交通枢纽地位，促进“一轴、两带、四板块”市域城镇空间结构形成，加强各城镇之间联系，统筹兼顾市域城乡运输体系发展，建立与三明市社会经济发展、空间布局调整相协调，组织合理、设施完善、衔接顺畅、安全高效、可持续发展的综合交通运输体系。

分项发展目标：加快国家公路枢纽建设，新建、扩建高等级公路，完善公路等级结构，提高市域公路系统的通行能力，满足区域交通需求和三明交通枢纽与周边重要城市联系的要求，尤其与南平市南部县市的畅通。至规划期末，高速公路、二级公路以上等级公路通重点镇比例 100%，三级以上等级公路通乡镇比例 100%；形成“三纵两横”铁路网络，加强三明市与长三角、珠三角、福建沿海、中西部地区客货运联系；加快三明沙县机场及配套设施建设；大力发展物流园区及物流节点，建立多式联运、高效快捷的货物运输体系；加快三明中心城市骨干道路规划建设，推进一体化发展。

(4) 综合交通发展战略

对接区域战略：以国家和区域交通干线为依托，建设三明对外交通网络；强化与区域交通枢纽衔接，提升对外交通的可达性和便捷性。

中心城市交通一体化战略：发挥交通对城市空间结构调整的引导作用，落实中心城市战略，推进虬江新区开发。

城乡交通一体化战略：围绕城乡统筹空间基本单元，加强乡村公路网建设和村村通客车工程建设，促进城乡统筹发展。

综合交通枢纽战略：加强综合交通枢纽建设，实现各类交通设施高效顺畅衔接提高运输服务水平。

(5) 城市综合交通系统规划

构建以高速公路、快速铁路为对外运输大通道骨架，公路、水路、铁路、航空协调发展、有机衔接、结构合理的综合运输体系，实现货运特流现代化、客运快速高效化。

4. 《福建省三明市尤溪县全域旅游发展总体规划》 (2017-2030年)

随着高铁、高速贯通，尤溪县将实现福州1小时、全省3小时通达，成为福州都市圈边缘城、福泉厦城市群后花园。福建省致力于打造“清新福建”新品牌，尤溪县政府以“我家在景区”为发展目标，谋划全产业链旅游，大力发展全域旅游。尤溪县应拥抱“清新福建”省域旅游大环境，依托自身优势，积极承接并服务于福建三大旅游发展（注解），助力福州打造世界级旅游目

的地。

（1）规划目标

以全域旅游示范区创建为契机，实现尤溪旅游业提质增效、突破发展；打造符合实际、独具特色的全域旅游目的地；实现以旅游业带动现代服务业及产业经济优化转型的最终目标。

（2）全域旅游空间布局

依据空间布局原则和发展策略，规划尤溪全域旅游结构为“一城引爆、一廊串联、组团带动、多点支撑”，根据全县产业布局空间开发模式、城镇体系发展战略，规划县域城镇体系空间将打造“一城两翼三带四区”的城镇群布局结构。

一城：朱子研学旅游体验城，突出朱子文化核心引领，以文化引领、产业延展、景城同建为开发理念延长朱子文化产业链，发展为兼顾研学品牌、集散体验、城市休闲和公共服务等功能于一体的文化旅游产业创新发展典范。

一廊：尤溪生态旅游走廊，活化尤溪河、串联尤溪口、西滨、梅仙、西城、坂面等尤溪河沿线乡镇以及县城，发展贯通全域旅游发展走廊。

六组团：通过九阜山生态健康养生旅游集聚区、闽湖国家级旅游度假区、联合梯田全球重要农业文化遗产公园、桂峰文创旅游集聚区、侠天下主体旅游区、梅仙国家矿山公园六大重点组团的布局，带动周边区域发展，实现全域辐射。

多点：通过遍及全县的旅游景区、风情小镇以及美丽乡村实

现构筑全城大景区。

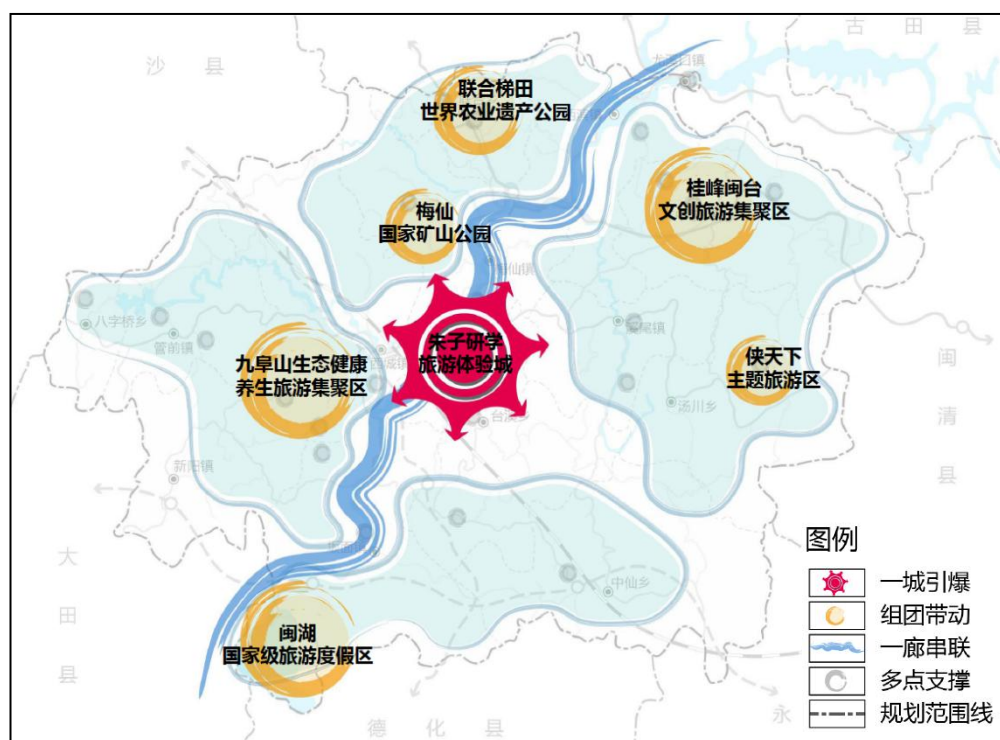


图 3-1 尤溪县全域旅游空间布局图

(3) 全域旅游景区发展引导

本着“提升为主、新建为辅、线路串联、全城大景区”的发展思路，全县共打造 15 个 3A 级以上旅游景区，其中提升景区 8 个、新建景区 7 个。中远期，总体形成 3 个 5A 级景区、5 个 4A 级景区、7 个 3A 级景区。所有景区采取独立开发、统一监管，通票联票共筑全域大品牌的模式。

(三) “十四五” 社会经济发展形势

党中央基于国内外形势做出重大战略部署，要加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，是党中央面对中国经济转向高质量发展阶段出现的矛盾和问题，结合

自身优势和特点，综合做出的强国战略。

1. 区域经济一体化发展，要求统筹区域交通一体化发展，加快公众便捷出行服务体系和现代交通物流服务体系发展进程

我国正处于“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期。“十四五”期间，我国经济社会将进入补短板、筑根基、促改革、强素质的发展阶段。在新冠疫情、国际局势、经济结构调整等内外部因素的共同影响下，经济高快速发展向高质量发展转变，新能源、新材料等新兴产业的崛起将引导居民出行方式发生结构性变化。同时，区域、城乡发展不平衡不充分的状况将得到明显改善，区域一体化成为交通运输行业发展新趋势，中心城市和城市群将成为引领区域发展的活跃增长极和承载各种发展要素的主要空间形式。

2. 高质量高水平全面建成小康社会，要求交通运输发挥引领作用，适度超前、加快发展、提质增效、统筹兼顾

尤溪县GDP由2015年的188.09亿元增长到2020年的223.87亿元，增长15.98%。随着新冠肺炎疫情蔓延势头得到有效遏制，预计“十四五”期间尤溪县经济整体向好的趋势不会改变，但发展动力、产业结构、发展需求等都可能产生新的变化。经济发展将更加注重内需与外需、消费与投资的平衡，更加注重智能化、网络化等创新驱动。这些都对“十四五”综合交通运输发展规划提出新任务、新要求。

尤溪县综合交通运输发展要遵从四个“积极”：一是积极发挥对促进经济稳增长的调节作用，加快交通基础设施建设，提升

交通基础设施综合服务能力；二是积极发挥对产业转型升级的促进作用，大力发展现代物流业，构筑智慧交通体系；三是积极发挥对保障和改善民生的支撑作用，提高交通运输安全应急保障水平，提高交通运输吸纳就业能力；四是积极推动现代服务业发展，推动促进“交通+旅游”发展，带动人口就业。

3. 统筹推进城乡一体化发展，要求完善资源共享、相互衔接、标准规范、布局合理、方便快捷的城乡交通运输体系，推动交通运输均等化发展

城乡一体化是新时代背景下城镇化快速发展的一个崭新阶段，是城乡经济、社会、文化差距缩小的发展过程。城乡交通一体化是城乡一体化发展格局的重要支撑，构建城乡一体化发展格局给交通运输发展带来了新动力。

尤溪县城乡交通一体化要突出三个“加快”：一是加快构筑高高速公路为骨干的一体化交通网络，进一步发展以中心城区为核心、乡镇为依托、覆盖全县农村的交通运输网络；二是加快推动城乡公交一体化和服务均等化发展，推动基本公共运输服务向农村地区延伸和覆盖；三是加快推进“四好农村路”建设，完善乡镇农村公路网络，构建覆盖县、乡、村三级农村物流网络体系。

（四）“十四五”交通需求预测

在城乡一体化发展不断推进下，预计 2025 年尤溪县地区生产总值将达到 378.01 亿，人口约 47.89 万，客运量将达到 380.21 万人次/年，货运量将达到 804.05 万吨/年，交通需求将持续增

长。通过提供更加快捷、方便、舒适的运输服务，加强乡镇节点与中心城区以及乡镇间的交通联系，发挥中心城区对周围乡镇节点的辐射作用，提高乡镇居民的出行服务水平，使更多的人获得更优质的出行服务。

尤溪县交通骨干网络逐渐完善，依赖设施增量解决交通问题的模式不可持续，对交通需求侧的改革应尽快提上日程，交通需求管理工作应得到重视。加强尤溪县交通枢纽的高效衔接和便捷转换，提供高质量的运输服务，满足更多大运量、长距离物资和产品的运输需求，带动人才、物流、商流、资金流和信息流的快速流动，促进区域经济社会发展，引导区域合作。

表 3-1 尤溪县“十四五”客运、货运量预测表

年份	客运量 (万人)	旅客周转量 (万人·公里)	货运量 (万吨)	货物周转量 (万吨·公里)	
2011	94	10400	156.6	16616	
2012	94.5	9950	258.5	26296	
2013	100.88	10270	319.20	32022	
2014	97.70	9845	350.74	36443	
2015	504.52	25187.5	906.67	81239.33	
2016	315.40	16155	434.58	59845.96	
2017	206.10	16751	475.77	69937.90	
2018	170.20	8464.06	552.09	81797.20	
2019	181.20	9312.60	607.17	93138.11	
历史年均 增长率	2011-2015	1.3%	0.5%	16.4%	15.7%
	2015-2019	3.3%	0.4%	15.4%	13.5%

年份		客运量 (万人)	旅客周转量 (万人·公里)	货运量 (万吨)	货物周转量 (万吨·公里)
预测年均 增长率	2020-2024	2.4%	0.5%	13.5%	12.3%
预测值	2025	380.21	18194.69	804.05	112440.59

注：现状数据来源于《2020年尤溪统计年鉴》

四、总体要求

“十四五”期间是贯彻落实党的十九大提出的交通强国和乡村振兴战略的关键时期，我国将进一步加快转变经济增长方式，交通发展也将面临新的挑战。在准确把握交通现实基础、宏观背景和发展趋势的基础上，形成交通规划的总体思路，提出具有宏观性、政策性和操作性强的交通发展规划，深入研究交通发展的新形势、新思路、新举措，明确发展目标和重点，对于推进尤溪县建设社会主义现代化强国，加快交通和谐发展具有重要的战略意义。

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神及习近平总书记对福建工作的重要指示批示精神，落实中共中央、国务院《交通强国建设纲要》重大战略部署，坚持“人民满意、保障有力、世界前列”交通强国建设总目标，坚持从交通发展的实际和特点出发，切实指导和引领交通行业实现全面协调可持续发展。加强交通工作的前瞻性、科学性和系统性，进一步完善公路网络，发挥路网整体效率。提升铁路网客货运输

能力和服务水平，推进市县互联，强化内部乡镇交通便捷性。积极培育通用航空市场，大力推动通用航空产业发展，提升通用航空服务保障能力。加快区域交通一体化进程，完善港航、码头布局，改善航运条件。建设布局合理、资源共享、配置优化的基础设施和共享平台，全面提升交通服务水平，使交通基础设施适应尤溪县的经济建设发展需要。

（二）基本原则

“十四五”时期，交通运输发展必须注重体现尤溪县精神和县委部署要求，依据尤溪县的相关规划和县委、县政府一系列决策部署精神，全面总结经济社会发展的成效、问题和经验，牢牢把握发展的基本趋势，加强区域交通协调发展、城乡交通统筹发展，加强资源整合、着力提升内涵、注重调整完善、坚持适度超前、坚持调整结构、转换方式、重视效率、确保安全，建设、养护、运营、管理并重，实施可持续发展战略，加强环境保护。

符合尤溪县城市发展总体战略。坚持协调，坚持以尤溪县城市发展战略和城市总体规划为基础，发挥交通发展的引领作用，为城市发展战略的实现提供有力保障和重要支撑。

适应和引导社会经济发展。通过对尤溪县城市、社会、经济发展背景的分析和未来发展趋势的判断，确定未来尤溪县交通发展方向和发展目标。通过合理的综合交通运输一体化规划和布局，引导尤溪县产业转型升级，促进区域经济高质量发展。

坚持主动作为的原则。作为三明市的重要组成部分，正确分

析尤溪县在“省-市-县”行政体系中特殊的基础性作用，推动全县积极融入福建省和三明市发展战略，适度超前行动、又好又快发展，突显尤溪在三明的交通战略地位。

坚持统筹协调的原则。把统筹兼顾作为根本方法，统筹协调各种交通运输方式发展，突出重点领域，强化薄弱环节，优化网络结构，加快综合枢纽建设，实现各种运输方式无缝衔接。统筹协调城乡交通运输发展，提升城乡交通基本公共服务均等化水平。

坚持强化服务、提质增效的原则。突出交通运输的服务属性，着力提升交通运输服务水平，把提质增效作为交通发展的衡量标准，以信息化为引领交通运输现代化发展，推动行业转型升级，提高交通系统运行效率。

坚持以人为本、可持续发展的原则。交通运输应体现以人为本的原则，始终把人民群众利益放在第一位，把“更好地服务人民群众出行”作为综合交通发展的出发点和落脚点，紧扣建设交通强国的总目标，为人民群众提供高效、便捷、经济、绿色、可持续发展的交通运输服务，不断增强人民生活幸福感。

坚持因时制宜、因地制宜的原则。充分考虑当地社会经济发展状况、自然和地理条件、交通发展水平地区性差异等因素，提出符合当前国土空间规划和城市发展目标，充分反映当地实际需求，且易于实施和可操作性的规划方案。

坚持统一规划、分期实施的原则。为保证交通发展的合理性，应统一规划布局，并根据规划目标和任务要求，合理安排规划建设

设项目的实施时序。

（三）发展目标

“十四五”期间，基本形成便捷舒适的公众出行服务体系和经济高效的现代交通物流体系，基础设施能力充分、运输服务便捷高效、科技信息先进适用、资源节约环境友好、安全应急保障有力、行业治理规范有序，初步形成福建省连接中西部地区重要大通道，为尤溪县建设成为连接沿海、辐射内地、联动周边的海西交流合作重要平台、中部重要的综合枢纽、先进制造业的绿色腹地、朱子文化与生态休闲的旅游胜地提供有力支撑，适应尤溪交通运输现代化对交通运输发展的要求，力争在“十四五”末实现尤溪县“356”交通通达目标。

专栏 1：尤溪县“356”交通通达目标

重点乡镇、工业区、4A级旅游景点 30 分钟可达高速互通；重点乡镇 50 分钟内可达县城；60 分钟基本可达周边县市。

公路服务能力更加优质。高速公路服务乡镇范围明显提升，100%重点乡镇、工业区、4A级旅游景点 30 分钟通达高速；普通国省道结构明显优化，国省道二级及以上公路占比由 39%提升至 70%以上；农村公路服务能力显著提升，乡镇通三级及以上公路比例达 100%，建制村通双车道比例达 75%以上，20 户及以上自然村通硬化路比例达 85%以上。

水运建设更加完善。积极开展航道及码头建设，航道通航条件更加完善，码头布局更加合理，岸线资源、码头能力、集疏运

通道等保障充分，资源集约利用、节能减排效果明显，实现港口可持续、高质量发展。

民航发展实现“零”突破。尤溪县全力推进通用机场前期研究工作，加快形成空陆多式联运体系。

运输服务优质高效。客运出行体验显著增强，旅客联程运输水平明显提升，城市公共交通网络更具吸引力，城乡客运一体化水平明显提升。运输结构持续优化，多式联运加快发展，货运物流系统经济高效，寄递服务更加便捷高效，服务网络可便捷通达全球。

绿色交通成效显著。公路生态景观服务体系建设全面开展，绿色交通基础设施建设全面推广，新能源汽车充电站全面推进，资源集约节约利用和节能减排贯彻交通发展始终，运输装备污染物排放强度持续下降，交通运输碳排放强度明显下降。

智慧交通应用广泛。数字交通建设迈上新台阶，“1中心2平台”智慧交通系统初步构建，5G、大数据、物联网、人工智能与交通运输深度融合，现代信息技术在公众出行领域广泛应用，基础设施和装备智能化水平显著提升，实现应用深化、行业协同、数据共享。

表 4-1 尤溪县“十四五”综合交通运输发展规划目标

类别	具体指标	2025年
基础设施	公路总里程（公里）	3551.21
	高速公路里程（公里）	206.69
	普通国省干线二级及以上公路比例（%）	>70

类别	具体指标	2025 年
基础设施	乡镇通三级公路比例	100
	等级公路比例 (%)	>90
	通硬化路的 20 户以上自然村比例 (%)	>85
	通双车道公路的建制村比例 (%)	>75
运输服务	乡镇通达高速互通时间 (30 分钟内) 的比例 (%)	85
	4A 级景区及工业园区通达高速互通时间 (30 分钟内) 的比例 (%)	100
	乡镇通达主城区时间 (50 分钟内) 的比例 (%)	>50
	具备条件的通邮行政村比例 (%)	100
行业管理	“两客一危” 车辆、重点营运货车运行监测率 (%)	100
	公路一般灾害应急救援到达、抢通时间 (小时)	<1、<12
	行政审批和公共服务事项全流程网上办理率 (%)	100
信息化	交通运行状态信息监测率 (%)	80
	公众信息服务满意度 (%)	85
	共享信息有效交换率 (%)	85

五、建设现代化高质量综合立体交通网络

(一) 公路网规划

1. 积极推进高速公路及便捷通乡镇连接线的建设

中长期，尤溪县将形成“一纵三横一支”高速公路网布局，其中，一纵：寿宁至永定高速(秀村至文江高速公路)；三横：福银高速、沙厦高速和莆炎高速；一支：吉木至西城高速公路。

“十四五”期间，积极配合推进吉木至西城高速公路新建工程、寿宁至永定高速公路新建工程、秀村至文江高速公路新建工程，争取尤溪西城至大田奇韬高速公路纳入高速公路网规划并开

工建设。全力保障福银高速公路官洋互通建设项目顺利推进，推进汤川至莆炎高速公路中仙互通连接线、侠天下至福银高速官洋连接线便捷通高速工程建设，以提高乡镇对外交通的便捷性，推动尤溪融入闽西南协同发展区发展大局。

（1）高速公路规划

①吉木至西城高速公路新建工程

根据福建省交通运输厅、发改委联合印发《福建省乡镇便捷通高速工程实施方案》，“十四五”期间全力配合推进尤溪吉木至西城高速公路项目建设。该项目规划路线总里程 30 公里，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米（双向四车道），共设置互通式立体交叉 4 处，其中两处为枢纽互通。

具体线路走向为：起于联合镇吉木村附近，设吉木枢纽互通与福银高速公路衔接；向南经源湖、玉带坑后于通坑设梅仙互通与国道 G235 连接；后沿梅仙镇西侧布线，经南洋、半山后跨尤溪河，于石路村附近设尤溪东互通，并设城关连接线工程（埔头大桥），并预留寿永高速公路（樟湖至城关段）衔接条件，经下村洋后跨紫阳湖；再沿库区北岸布线，经野猪垄、刺坑、葛坑后上跨昌福铁路，经芦坑后至终点，终于西城镇七尺村附近，设七尺枢纽互通与沙厦高速衔接，并预留寿永高速公路（西城至新阳段）衔接条件。

②寿宁至永定高速公路新建工程

寿宁至永定高速公路尤溪段 75 公里，线路起于寿庆高速公

路，途经寿宁、周宁、屏南、古田、尤溪、大田、漳平、新罗、永定等区县，路线总里程 110.045 公里，其中宁德境 28.525 公里、南平境 4.89 公里、三明境 76.63 公里（包括三明市与南平市交界至福银高速公路段 15.995 公里，福银高速公路到吉木至西城高速公路段 20.802 公里，吉木至西城高速公路段 13.5 公里，沙厦高速至莆炎高速公路段 26.333 公里）。该项目建成后将成为连接福建、浙江、广东三省的又一内陆便捷通道，有利于福建与长三角、珠三角的经济合作。

具体线路走向为：1) 宁德境路线起于宁德市古田县松吉乡的官庄村附近，设官庄枢纽互通（T 型）接京台高速公路，然后经槐门后线位左转沿省道 S202 走廊布设，再经枣坪、下洋、三保、四保、洋上、凤亭后设黄田互通接省道 S202，接着穿新岭隧道后建闽江特大桥跨过闽江水道，最后经松峰后至宁德境终点。2) 南平境路线经南平市樟湖镇剧头村后建樟湖互通接国道 G316，再经石壁村后至南平境终点。3) 三明境路线经深度、漈深、后楼、洛洋等村庄后于洋中服务区北面约 2 公里设洛洋枢纽互通（十字型）接福银高速公路，后经康林、华兰、里排后于寨下设溪尾互通接横五线及香精香料产业园规划路，再经枣坑、下村后于石路村附近设石路复合枢纽互通接吉木至西城高速及尤溪东互通，接着与吉木至西城高速共线至七尺，最后与沙厦高速公路交叉后经七尺、朱源里、九阜山保护区的缓冲区、东坑头、下隔头、宝山、横岭尾、王历、夏阳后至尤溪境终点，并设

夏阳枢纽互通（T型）接莆炎高速公路。计划利用建成的莆炎高速至大田奇韬路段，为尤溪与大田之间打通了一条便捷通道，推动区域协调发展。

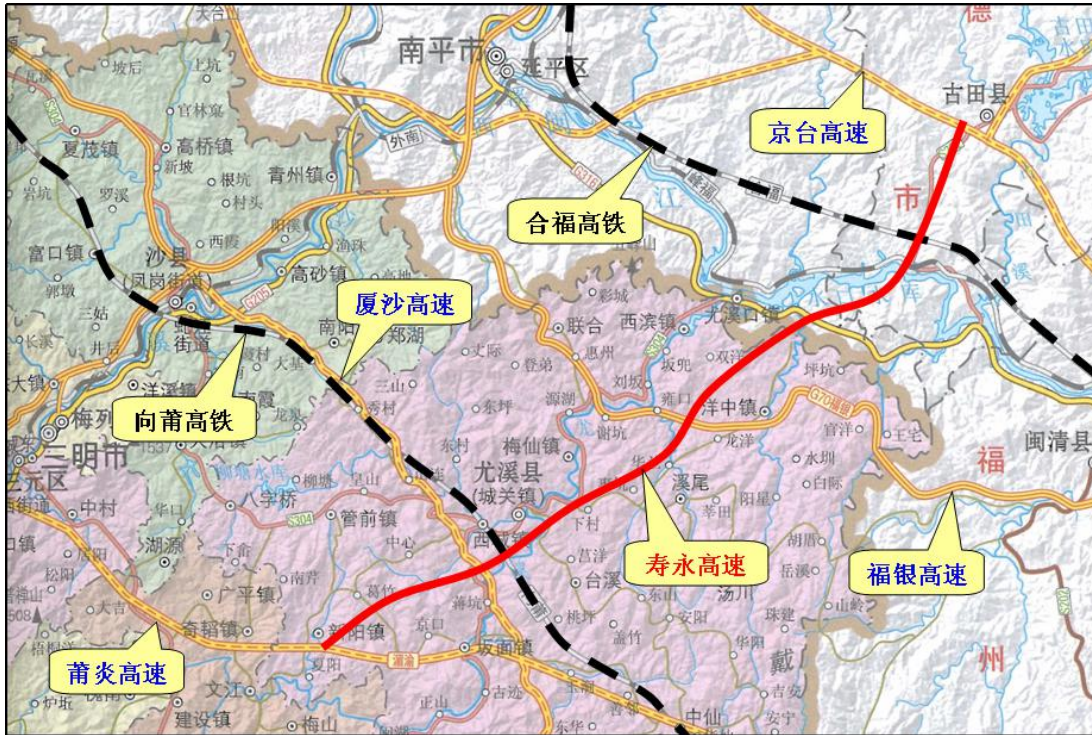


图 5-1 尤溪县“十四五”寿宁至永定高速公路线位图

③秀村至文江高速公路新建工程

该项目起点位于西城镇秀村村，于秀村服务区附近与厦沙高速公路衔接，向南经浯溪、新坑、林源真地后于西溪口设管前互通接 S308，然后经建设、龙溪、龙坪后于西韬设奇韬互通接 G534，再经文江后与莆炎高速公路衔接。路线里程约 35 公里，其中尤溪境 22.6 公里、大田境 12.4 公里。规划采用高速公路标准，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26.0 米，沿线共布设互通式立体交叉 4 处，其中枢纽互通 2 处，估算总造价约 52 亿元，其中

尤溪境内约 34 亿元。

④福银高速尤溪段官洋互通建设工程

“十四五”期间，结合官洋服务区，大力推进福银高速尤溪段官洋互通建设工程。该互通位于洋中镇官阳村，新建匝道 2.83 公里，设计速度为 40 公里/小时。

⑤福银高速尤溪段联合互通建设工程

“十四五”期间，大力推进福银高速联合互通建设工程。该互通位于联合镇惠州村，新建匝道 3.53 公里，设计速度为 40 公里/小时，有效实现联合镇与高速公路衔接。

(2) 便捷通高速的连接线工程规划

根据福建省交通运输厅、发改委联合印发《福建省乡镇便捷通高速工程实施方案》，为充分发挥高速公路对全省经济社会发展辐射带动作用，决定启动乡镇便捷通高速工程建设。“十四五”末，全省陆域乡镇以及既有的省级工业园区、省级高新技术产业园区、省级经济开发区、国家森林公园、国家地质公园、省级以上风景名胜区、4A 级及以上旅游景区、机场、县级及以上铁路站场、重要港区等重要节点，基本实现 30 分钟内上高速。

目前汤川乡、尤溪口镇、溪尾乡、管前镇、八字桥乡、台溪乡等乡镇及侠天下景区无法实现 30 分钟内上高速，结合区域高速公路现状及地形条件，“十四五”拟规划建设高速公路连接线工程。

①汤川至莆炎高速公路中仙互通连接线

该连接线起于汤川镇区，向南经大坪洋水库、中仙乡文井村、

华阳、岭下、苏峰、中仙后与国道 G534 共线，经上仙后接莆炎高速公路中仙互通。该项目路线里程约 39.6 公里，分段实施：第一段为汤中线(汤川-文井)，起于汤川乡，终于文井村，由等外公路提级改造为三级公路；第二段为已建成的安华线(Y073)和华中线(Y079)；第三段为规划的 G534 线，位于中仙乡境内，提级改造为二级公路。



图 5-2 尤溪县“十四五”汤川至莆炎高速中仙互通连接线线位图

② “侠天下”至福银高速官洋连接线

“侠天下”至洋中区域分布有侠天下 4A 景区、武洋花天下生态旅游区、沈佳有机农业蔬菜基地、桂峰村(中国历史文化名村)、官洋康养基地等旅游节点。为全力打造“我家在景区，度假来尤溪”全域旅游发展目标，拟规划在福银高速公路官洋服务

区增设出入口，利用乡道 Y047、Y052、Y064，打通“侠天下”经武洋、浮洋至官洋连接线，并串连桂峰、官洋等景区。“侠天下”至官洋约 29 公里，其中桂峰连接线约 12.5 公里、官洋连接线约 6 公里。



图 5-3 尤溪县“十四五”侠天下至福银高速官洋连接线图

2. 有序推进普通国省干线公路网建设

尤溪县境内现有普通国省道 5 条（即 G235、G534、G316、S308、S215），除洋中镇外其余乡镇均已覆盖，但整体技术等级较低，二级及以上等级公路里程占比为 39.4%，需要进一步提高路网密度和技术等级，优化公路网结构，促进县域内资源的高效流通，带动尤溪社会经济发展。

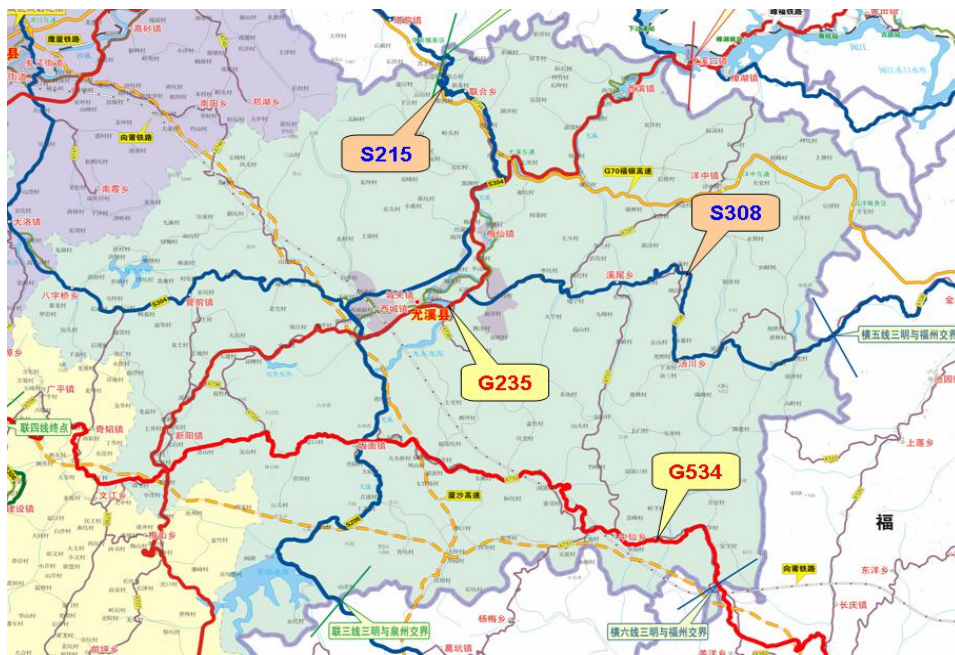


图 5-4 尤溪县国省干线现状分布图

“十四五”期间，积极推进 G235 西城至新阳大田界、S308 下村至玉池、S215 联建至玉池建设工程，建设总里程 62.43 公里，投资 30.80 亿元。全力推进 G235 半山至石路、G534 坂面至中仙永泰界及夏阳至大田文江界、S308 溪尾至下村、S215 吉木溪口至南平界建设工程，建设总里程 106.60 公里，投资 33.05 亿元。建设普通国省干线公路网，提升国省干线路网密度，有利于促进全县旅游乡镇发展与物流互通，为尤溪县发展增添保障。

(1) “十三五”跨“十四五”建设项目

①G235 西城至新阳大田界建设工程

该项目起点为西城镇，终点为新阳大田界，路线全长 39.6 公里，计划投资 11.2 亿元。该项目由四级公路改造为二级公路，按双车道标准建设，路基宽度为 10 米。

②S308 下村至玉池建设工程

该项目位于西城镇，起点为下村，终点为玉池，路线全长 20.53 公里，计划投资 17.03 亿元。该项目由四级公路改造为二级公路，按双车道标准建设，路基宽度为 17 米。

③S215 联建至玉池建设工程

该项目位于西城镇，起点为联建，终点为玉池，路线全长 2.3 公里，计划投资 2.57 亿元。该项目按双车道标准建设，路基宽度 17 米。

(2) “十四五”规划建设项目

①G235 半山至石路建设工程

该项目位于梅仙镇，起点为半山，终点为石路，路线全长 4.5 公里，计划投资 2.5 亿元。该项目按双车道标准建设，路基宽度 17 米。

②G534 坂面至中仙永泰界建设工程

该项目位于中仙乡，起点为坂面，终点为中仙永泰界，路线全长 58.6 公里，计划投资 17.5 亿元。该项目由三级公路改造为二级公路，按双车道标准建设，路基宽度为 10 米。

③G534 夏阳至大田文江界建设工程

该项目位于新阳镇，路线全长 6 公里，计划投资 1.8 亿元。该项目由三级公路改造为二级公路，按双车道标准建设，路基宽度 10 米。

④S308 溪尾至下村建设工程

该项目位于溪尾乡，起点为溪尾，终点为下村，路线全长 17.5 公里，计划投资 5.25 亿元。该项目由四级公路改造为二级公路，按双车道标准建设，路基宽度为 10 米。

⑤S215 吉木溪口至南平界建设工程

该项目位于联合镇，起点为吉木溪口，终点为南平界，路线全长 20.0 公里，计划投资 6 亿元。该项目由四级公路改造为二级公路，按双车道标准建设，路基宽度为 10 米。

3. 稳步推进广覆盖的基础公路网建设

“十四五”期间，尤溪县以“建好、管好、护好、运营好”农村公路为总目标，继续推进“农村四好路”建设，加强农村公路与高速公路、普通国省干线的衔接，加大农村公路对产业发展、旅游发展的支撑，服务乡村振兴，提升全域旅游交通水平。

重点推进县道技术等级“四晋三”、农村公路“单改双”等建设工作，加快县乡道路面破损修复，加强县乡道安防设施建设，提高农村公路服务水平，持续推进危桥改造、撤渡建桥等民生项目建设，提高农村交通的服务能力和保障水平。不断提高农村居民出行便捷性和舒适性，不断缩小城乡交通服务差距，构建“外通内联、安全舒适、路域洁美、服务优质”的农村交通发展新格局。

(1) 县道公路网规划

“十四五”期间，尤溪县继续推进对县道公路网的改造建设，深入贯彻道路建设“高质量严要求”，提升道路服务品质，完善尤溪县综合交通网络，拟实施公路提级改造工程及公路建设前期

研究工作，建设总里程达 116.021 公里。

表 5-1 尤溪县“十四五”县道改造总里程表（单位：公里）

序号	乡镇名称	改造项目里程	序号	乡镇名称	改造项目里程
1	新阳镇	10	8	溪尾乡	6.388
2	坂面镇	—	9	中仙乡	23.614
3	八字桥乡	9.61	10	梅仙镇	—
4	管前镇	16.641	11	洋中镇	7.679
5	台溪乡	15.6	12	西城镇	8.764
6	汤川乡	8.696	13	联合镇	—
7	西滨镇	9.029			

（2）乡道公路网规划

“十四五”期间，尤溪县拟规划改造乡道 42 条，建设总里程达 288.134 公里。规划以乡镇为中心，以建制村为节点，在乡镇与所管辖建制村之间、有条件的建制村之间，构建便捷联系的乡道网。规划对尤溪县有条件进行“单改双”工程的乡道进行改造，对受地形地势等条件限制，无法实施“单改双”的线路进行路面拓宽工程或设置错车道，提升道路安全性。

表 5-2 尤溪县“十四五”乡道改造总里程表（单位：公里）

序号	乡镇名称	改造项目总里程	序号	乡镇名称	改造项目总里程
1	新阳镇	6.887	8	溪尾乡	7.645
2	坂面镇	44.374	9	中仙乡	27.515
3	八字桥乡	14.434	10	梅仙镇	16.057

序号	乡镇名称	改造项目总里程	序号	乡镇名称	改造项目总里程
4	管前镇	14.611	11	洋中镇	27.950
5	台溪乡	18.746	12	西城镇	8.616
6	汤川乡	32.866	13	城关镇	15.468
7	西滨镇	34.965	14	联合镇	18

(3) 村道公路网规划

“十四五”期间，尤溪县拟规划改造村道 22 条，建设总里程达 77.217 公里。规划以自然村为节点，从满足农村最基本的出行要求出发，推进农村路网向有条件的较大自然村延伸，逐步构建以自然村为服务主体的村道体系，同时对行政人口较多的村道进行“单改双”。

表 5-3 尤溪县“十四五”村道改造总里程表（单位：公里）

序号	乡镇名称	改造项目总里程	序号	乡镇名称	改造项目总里程
1	新阳镇	2.089	8	溪尾乡	—
2	坂面镇	11.882	9	中仙乡	9.403
3	八字桥乡	—	10	梅仙镇	—
4	管前镇	—	11	洋中镇	16.022
5	台溪乡	—	12	西城镇	1.934
6	汤川乡	24.887	13	城关镇	—
7	西滨镇	—	14	联合镇	11

(4) 危桥改造规划

“十四五”期间，尤溪县继续增强公路应急保障能力，完善桥梁安全运行长效机制，持续排查现有桥梁，大力实施危桥改造、

撤渡建桥工程，实现农村公路危桥数量、比率逐年稳步下降的目标，统筹安排农村公路危桥改造建设，做到“应改尽改，发现就改”，保障尤溪县桥梁安全，推动“四好农村路”高质量发展。

（5）农村公路安保设施工程

“十四五”期间，尤溪县努力构建安全保障网，完善农村公路安全保护设施，提高尤溪县农村公路抗灾能力，消除农村公路安全隐患，增强农村交通的服务能力和保障水平。

要求农村公路安保工程建设与新改建公路主体工程同步设计、同步实施、同步验收；在对农村公路实施翻修改造的同时，积极完善防护、交通安全、配套设施，提高公路整体安全性能；针对交通事故易发、多发的危险路段和地点，及时总结分析，拟定治理方案，按照先重点后一般、先急后缓的原则妥善安排资金和人员，及时进行整治，确保防患于未然。

（6）农村公路养护工程

“十四五”期间，尤溪县应加快农村公路养护工程建设，积极开展受损农村公路修复整治工程以及农村公路大中修工程，新建错车道、挡墙、涵洞等设施。巩固农村公路建设成果，提高农村公路管养水平，加大行业监管力度，使农村公路经常处于良好的技术状态，做到“有路必养、养必见效、有路必管、管必到位”。

（二）铁路与轨道规划

1. 昌厦高铁

根据福建省《中长期铁路网规划》，昌厦高铁福建境内规划

新建里程约 410 公里。该高铁线路自南昌枢纽引出，经进贤、抚州、金溪、资溪进入福建光泽、邵武、顺昌、南平、尤溪、德化、安溪至厦门枢纽，南平至福州段可先期利用合福高铁（利用段约 120 公里）。

“十四五”期间，尤溪县将积极协调省发改委、省铁办等相关部门，全力争取昌厦高铁过境尤溪，积极谋划在尤溪县设置高铁站，向国家铁路总公司争取把过境尤溪的高铁规划路线列入国家高铁网中长期建设规划，全力配合昌厦高铁顺利建设，进一步加强尤溪县对外交通的便捷性。

2. 永安-三明-沙县区-尤溪城际轨道

永安-三明-沙县区-尤溪城际轨道从永安南站经三明动车南站、三明北站（沙县区）、沙县机场至尤溪动车站，线路全长约 124 公里。“十四五”期间，尤溪县积极对接该城际轨道，实现尤溪县与沙县区、三明市区、永安市之间的有效衔接，进一步推动区域联系，促进区域经济均衡协调发展。

（三）水运规划

发展闽江航运有利于加快完善综合交通体系，推动山海协作，促进沿江经济发展，优化流域产业布局 and 结构。福建省政府和目标和主要任务。“十四五”期间，为把握港口发展机遇和节奏，引导三明港资源全面规划，明确三明港的发展方向和重点，依据《三明港总体规划（尤溪港区规划调整）》（编制中），规划调整尤溪港区，包含沙洲至汶潭电站河段、雍口大桥至尤溪口

镇河段。

1. 沙洲至汶潭电站河段

“十四五”期间，为美化城市生活环境、增加城市魅力、串联历史文化及自然生态资源，拟在尤溪汶潭电站至沙洲之间河段建设旅游航道及码头。

规划航道里程 10.7 公里。其中，紫阳公园环形航段规划建设规模满足 10GT (L=8m) 游船单线通航要求，途径 4#、5#、6# 客运码头，航道标准为 VII 级以下，总航程 2.5 公里；1# 码头-3# 码头航段规划建设规模满足 100GT 游船双线通航要求，航道尺度相当于 VI 级航道，总航程 8.2 公里。闽中大桥南侧航段水深不足，存在不同程度的碍航区，需开展疏浚炸礁工程。

规划新建 6 座码头（1-6 号客运码头），1 号码头布置在双拥桥上游约 300 米处，2 号码头布置在三奎头大桥下游约 1250 米处，3 号码头布置在汶潭枢纽上游约 500 米处，4 号码头布置在沙洲西侧、闽中大桥上游约 40 米处，5 号码头布置在沙洲东侧、闽中大桥上游约 50 米处，6 号码头布置在水东大桥下游约 130 米处。

2. 雍口大桥至尤溪口镇河段

“十四五”期间，拟在雍口大桥至尤溪口镇河段规划建设航道、作业区和码头。

航道起点为雍口大桥下游约 480m，终点为丘墩大桥下游约 1000m，规划航道里程 22.8 公里，设计为 IV 级航道标准，满足闽

江干货-III型船舶双线通航要求。其中雍口作业区至坂兜村航段水深不足，存在不同程度的碍航区，需开展疏浚炸礁工程。

规划建设 3 个作业区，其中雍口作业区位于雍口大桥下游约 500 米处；西滨作业区位于西滨大桥下游约 1300 米处，规划建设可接驳千吨级货运船的码头 1 座，500 吨备用码头 1 座；尤溪口作业区位于丘墩大桥上游约 2000 米处。

规划建设 3 个客运码头，其中西滨客运码头位于西滨大桥下游约 100 米处；过溪客运码头位于西滨大桥下游约 1500 米处；渔乐小镇客运码头位于丘墩大桥下游约 2000 米处。

（四）航空规划

通用航空业是民航业的重要组成部分，是涵盖通用航空器研发制造、市场运营、综合保障以及延伸服务等全产业链的战略性新兴产业体系，具有产业链条长、服务领域广、带动作用强等特点。根据《福建省人民政府办公厅关于印发促进通用航空业发展实施方案的通知》，合理布局通用机场体系，规划新建通用机场，通用航空产业成为辐射带动作用强、产业集聚效应优的新兴产业。

“十四五”期间，尤溪县通用航空机场项目计划启动前期研究工作。该机场建设场址拟落户溪尾乡境内，计划总投资 5 亿元，占地面积 500 亩。拟按 A1 类小型通用机场标准建设，兼顾通勤飞机、直升机和小型固定翼飞机起降要求，主要功能定位为短途运输、应急救援、航空护林、通航旅游等。

由于尤溪县自然生态与历史人文等旅游资源丰富，为推动旅

游高质量发展，以“通航+旅游观光”模式，促进通用航空业与旅游业融合发展，围绕尤溪县重要景区，规划推出一批空中游览飞行观光精品线路，助力“我家在景区”全域旅游开发建设。



图 5-5 尤溪县规划通用航空机场位置

（五）旅游交通规划

尤溪县是典型的“八山一水一分田”的山区大县，旅游景区景点“点多、面广、地偏、路远”，旅游交通严重滞后于旅游发展需求，存在高速公路网密度低、高等级公路占比小、路网互联互通水平低、交通安全设施不够完善等问题。

“十四五”时期，尤溪县紧紧围绕“我家在景区”全域旅游发展战略，结合尤溪县“一城引爆、一廊串联、组团带动、多点支撑、全域布局”的全域旅游空间结构布局，按照“内联外拓并重、新建改造并举、轻重缓急推进”的原则，以旅游景区为核心，构建集铁路、高速公路、普通国省干线、农村公路、航空的多维

度特色旅游交通网络。

依据《福建省三明市尤溪县全域旅游发展总体规划》，大力推进旅游交通基础设施建设，重点推动通景区公路建设，充分利用现代化信息技术，优化各旅游景区间的交通组织方式，以旅游线路主题化、特色化为原则，规划构建尤溪全域旅游精品线路，辐射带动其周边旅游景点，合力构建交旅融合发展新局面，推动尤溪县旅游高质量发展。

专栏 2：尤溪县全域旅游精品线路

① 县域经典游线：尤溪动车站/县城旅游集散中心—“闽中黄山”梅仙狮生山—联合梯田—西滨厚丰玉井坊郑氏大厝—洋中后楼枕头山景区—洋中桂峰古村落景区—汤川胡厝侠天下景区—中仙龙门场古银杏林—闽湖水利风景区—双里公馆峡卢兴邦故居—九阜山生态旅游景区—朱熹诞生地朱子文化园。

② 山水度假之旅：联合梯田—枕头山“乐龄”养老基地—双龙溪有氧运动公园—双鲤健康体验园—蓬莱山“佛天下”景区—闽湖水利风景区。

③ 红色文化之旅：闽赣省苏维埃政府旧址—红军北上抗日先遣队旧址—红 4 军师部旧址、北宅园—兵工厂战役旧址—红 3 军团政治部旧址、坪寨村大福圳—南沙尤游击队革命纪念馆、干部教育基地、连云红色主题民宿。

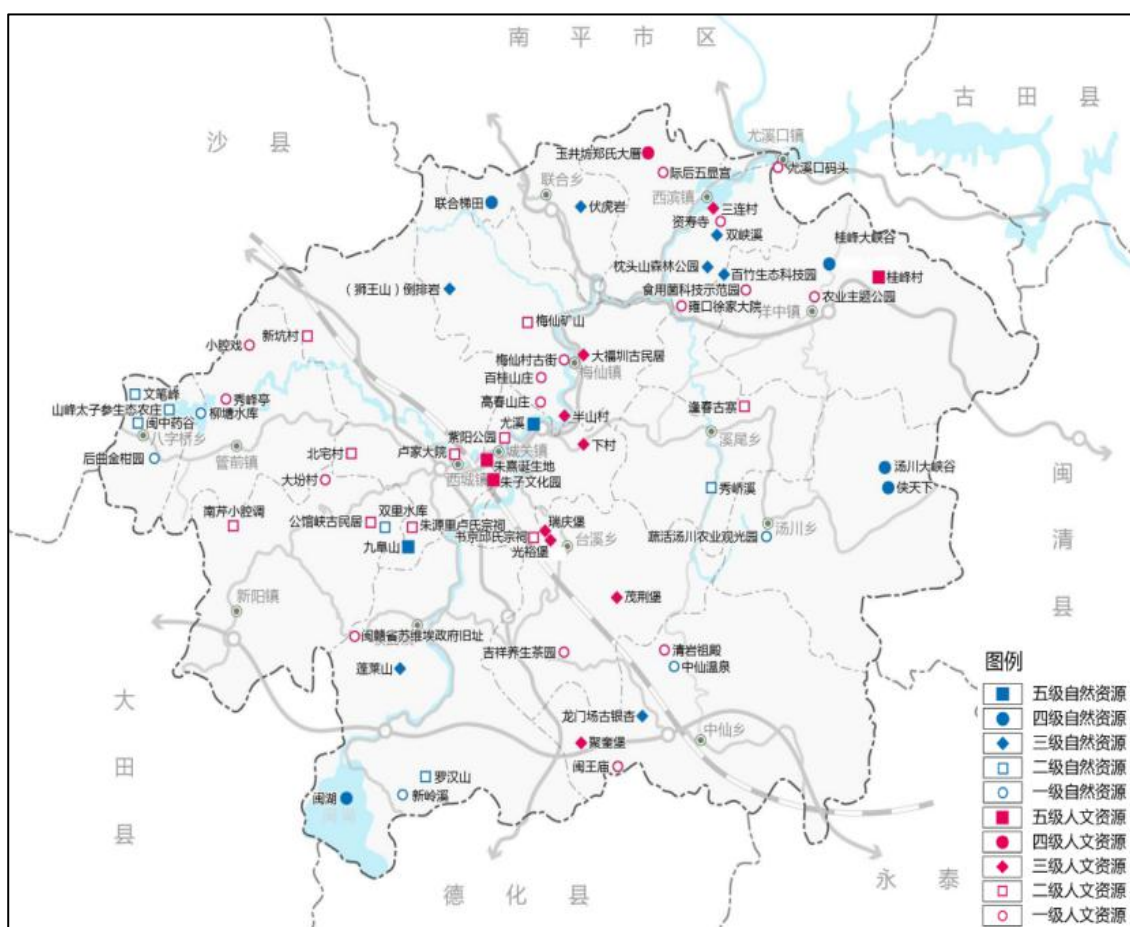


图 5-6 尤溪县旅游资源分布图

(六) 运输场站规划

“十四五”期间，以提高交通枢纽使用效率和居民出行便利性为目的，拟续建一个综合交通枢纽，并推进“一镇（乡）一枢纽站”建设，规划新建多个乡镇客运站和候车亭。

1. 综合交通枢纽规划

“十四五”期间，续建一个综合交通枢纽（尤溪公交综合场站和汽车东站），包括公交公司业务服务综合楼、停车区、发车区、出租车停车区、充电桩、安检室（含日检台）、车辆清洗设施，配套设施包括闽通长运尤溪分公司维修车间、机动车竣工检

测及环保设施、汽配服务与职工宿舍、食堂及其配套基础设施工程等。

该项目规划用地 60 亩，总建筑面积 19000 m²，计划总投资约 1 亿元，建设年限为 2021 年至 2023 年。将该枢纽打造为集长途客运汽车站、公交综合停车场(公交枢纽站、公交调度中心等)、充电功能等综合服务为一体的综合交通枢纽。

2. 客运站规划

“十四五”期间，尤溪县将在西城镇、坂面镇、城关镇、溪尾乡、台溪乡、新阳镇、管前镇、洋中镇、中仙乡、汤川乡、梅仙镇等乡镇规划建设五级农村客运站。

3. 物流中心规划

“十四五”期间，尤溪县将加快物流基础设施建设，形成便捷的综合物流交通运输网络，拟规划建设闽中、城西、新阳（中心片区）、中仙、西滨、洋中（省级食用菌核心区仓储物流园）、城南园等 7 处物流中心。

4. 候车亭规划

“十四五”期间，在现状 150 个候车亭的基础上，尤溪县拟规划建设 100 个候车亭，实现每个行政村设置 1 个候车亭，以达到共设置 250 个候车亭的目标。

六、推进现代交通运输服务业提质增效

“十四五”期间，继续推进尤溪县客运运营体系建设、货运物流建设发展、维修驾培、安全应急、交通执法以及行业治理等

方面工作，优化尤溪县村、乡镇、县以及县与县客货运输互联互通，推进尤溪县交通运输业提质增效。

（一）推进现代化客运体系建设

1. 完善内外客运体系

“十四五”期间，尤溪县规划形成以城区、火车站为核心，乡镇村庄为节点，并以高效方便的换乘系统为依托，覆盖全面、出行便捷的城乡公交体系。通过合理布局客运场站，统筹布置客运班线和城乡公交线路，做到无缝换乘，功能分担合理。统筹考虑公、铁、水等方式的衔接，积极建设多式联运场站，逐步实现各种交通方式相对独立发展向一体化融合发展转变，完成运输结构调整，实现运输降本增效。实现全区公交车线路全面覆盖城区及各乡镇集镇区、各建制村、各类产业园区和重要旅游景点。构建对外快捷转换、对内高效通达、运行安全有序的综合交通网络格局。

2. 提升客运出行服务品质

（1）强化举措打造智慧出行服务。推广道路客运联网售票系统，选择重点综合客运枢纽，以智能化手段推进多种运输方式之间信息对接、运力匹配、时刻衔接、集散协调。加快实现道路运输联网售票，引导企业提供联程联运“一站式”票务服务，实现“门票+车票+船票”一票直达。

“十四五”期间，尤溪闽通公共交通有限公司应结合尤溪县西城大开发战略，强化“互联网+”“新基建”方面的建设力度，

持续完善智慧公交，包括公交智能调度系统的升级改造，手机APP、微信公众号的公交到站信息查询以及未来结合5G通讯对公交智能化服务水平的提升工作。

（2）扎实推进城乡客运一体化。加快推进城乡道路基础设施建设，为城乡客运一体化打好坚实基础；加快引进适合城乡客运一体化的安全、实用、经济型客车；逐步建立和完善城乡客运一体化的机制和体制，扎实推进城乡客运一体化进程。

尤溪县将进行公交多元化经营，针对满足城区百姓个性化出行服务开展调研，促使闽通公共交通有限公司积极配合规划部门开展对西城新区公交线网布局的规划设计，不断加强企业内部管理，提升公交服务质量和水平。到“十四五”末，城区居民步行10分钟可乘公交。

稳步提高农村客运班车通达率，适度扩大农村客运经营自主权，对于偏僻地区的农村客运班线，开通隔日班、周班、节日或赶集班等固定或非固定的班次。

（3）围绕自驾游、乡村游、短途游等旅游热点，发展旅游班线、景区直通车和定制公交，推进客运枢纽到旅游景区客车全覆盖；支持推动客运企业通过拓展旅游运输服务实现转型发展，扩大经营范围，运力闲置客运班车可转变为旅游包车，增加自驾车、旅居车租赁服务。

（4）提高机动车租赁信息化水平。引导机动车租赁企业加快建立租赁业务操作系统和电子商务平台。完善租赁车辆调度管

理系统。建立顾客诚信管理档案，建立不同租赁企业之间的顾客诚信档案资源共享机制。健全电子支付系统，为顾客提供更便捷的金融结算服务。

（二）促进货运与物流融合

“十四五”期间，尤溪中部片区将充分利用完善的路网资源，加快道路货运与物流业的发展，促进就业，带动北部片区经济的增长；南部片区将继续完善骨架路网，支撑南部道路货运与物流业发展。

积极推进运输企业转型、运输资源整合、运输服务延伸、运输网络拓展，加快提升货运服务能力与服务水平，满足现代物流发展对空间、时效、规模等方面的多样化运输需求。以完善国际国内物流网络、拓展物流服务功能、发展先进运输组织、提高物流技术装备水平，全力构建经济高效的现代交通物流体系。

创新道路货运发展模式，提高集约化水平，支持零担、快运、货运代理、县区配送以及利用班线客运为依托的小件快运等经营业务的拓展。培育骨干货运物流企业，全面提升物流服务水平，加快引导优势企业通过收购兼并、资产重组等方式拓展经营规模和网络，提高货运车辆实载率。

促进货运企业与生产、商贸企业的合作与联盟，拓展一体化物流和供应链集成等高附加值的物流服务，引导和规范货运代理等运输组织主体的发展，鼓励拓展现代物流服务，加快推进城市配送和农村物流服务发展。

尤溪县将加快物流基础设施建设，形成便捷的综合物流交通运输网络，拟规划建设闽中、城西、新阳、中仙、西滨、洋中、城南园等7处物流中心。完善城乡物流节点设施建设，积极与邮政、快递公司相配合，提高网络覆盖率；有效整合现有资源，充分利用乡镇客运站或其他可扩容改造的公路场站设施，作为县级物流中心或乡镇运输服务站；积极与快递、电商企业开展合作，吸引社会资金共建物流设施；以村小型超市、村邮站等为载体建设村级物流服务点，实现物流网络全覆盖。

（三）推进驾培、维修行业发展

1. 加强驾驶员培训管理

“十四五”期间，持续推进尤溪县驾驶员培训规范化、制度化。建立驾驶员培训教学质量监督体系，完善检查手段，强化监督和管理。开展驾培行业专项整治行动，整治存在安全隐患、管理不规范的驾校。规范驾驶员培训行业，严格按照国家相关法律法规，建立驾驶培训机构准入许可制度。取缔非法培训，建立秩序井然、竞争公平、收费合理、教学规范、质量可靠的驾驶员培训市场体系。

（1）明确驾培机构培训责任。严格按照国家标准和规定配备教练车、教练员和教学设施，严格按照培训大纲规定学时和内容进行培训，将安全驾驶、文明行车意识培养贯穿培训全过程，确保培训质量。

（2）提高培训专业化水平。改进理论知识培训内容，鼓励

实行课堂集中教学与网络远程教学相结合，采取多媒体教学、交通事故案例教学、交通安全体验等多种方式，促进理论知识培训与实际操作训练交叉融合，提高驾驶培训专业化、系统化水平。

（3）加强教练员队伍管理。驾驶培训机构应当加强对教练员的管理，选用驾驶和教学经验丰富的驾驶人担任教练员。对驾驶员培训机构及教练员质量信誉进行考核，建立健全教练员职业资格管理制度，使得教练员持证上岗率达到100%。不得聘用有交通违法记分满分记录、发生交通死亡责任事故、组织或参与考试舞弊、收受或索取学员财物的人员担任教练员。建立严格的教练员考核和退出机制，清退学员投诉多、培训质量和职业道德差的教练员，建立教练员“黑名单”制度。

2. 扩大机动车维修企业规模

“十四五”期间，大力促进尤溪县机动车维修企业规模扩张，保障机动车性能，加强出行道路安全。在全县培育1~5个机动车维修品牌企业和区域性机动车维修品牌企业。鼓励企业依托品牌优势积极拓展咨询、维修、检测、救援等全方位服务。

建立诚信评核制度，对评核不达标的机动车维修企业进行惩处。向社会公布已备案的机动车维修经营者名单并及时更新，便于社会查询和监督，促使机动车维修经营者合规经营，提升经营管理水平和服务能力，建立标准、诚信、健康有序的机动车维修市场竞争环境，让行业逐渐走向规范化。

（四）提高安全和应急保障能力

1. 健全交通安全保障机制

完善交通安全源头监管机制。严把运输企业安全准入关、营运车辆安全技术关、营运驾驶员从业资格关，推广应用“两客一危”车辆安装智能视频监控报警装置，加强公路危险化学品、工程建设等重点领域安全管控，实施全程数字化监管。持续开展“一月一督查”质量安全检查行动，严格交通工程建设基本程序，严把工程建设质量关，提升建设项目质量水平，加强信用体系建设，指导督促参建单位创建品质工程。

深入推行农村公路路长制。健全乡镇路长和乡村道专管员考核机制，进一步明确县乡两级路长办工作职责；加快推进全县路长公示牌的设置；充分发挥智能巡路系统和专管员队伍的作用，切实提升农村公路管养水平。

健全完善道路交通安全隐患排查治理机制，对新、改、扩建公路项目推广安全性评价，安全设施未验收或验收不合格的不得通车运行。整合道路视频监控资源和信息共享，逐步实现信号灯、电子警察、卡口监控覆盖县域主要路口路段。

健全运输相关企业安全生产制度和各项操作规程，以及交通运输安全生产监督管理工作责任规范，理清安全监管的权力和责任。规范交通运输市场准入，严格控制新增危险货物运输企业。

大力推进交通运输安全生产信用体系建设，完善安全生产违法违规行为信息库，实现区域间违法违规行为信息共享，制定发布安全生产黑名单管理办法，建立失信联合惩戒和守信联合激励机制。

2. 落实主体责任

督促企业落实安全生产主体责任，依法依规设置安全生产管理机构，配足安全生产专职管理人员，细化并落实全员安全生产责任制。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，建立安全生产权责清单，理清和明确行业内部安全管理职责。

加强安全生产工作调研，重点掌握和了解基层一线安全生产工作面临的实际问题和突出难点，制定并实施针对性的解决方案，做好典型案例和经验做法的推广复制。加强安全生产工作落实情况跟踪督办，确保各项工作任务按时保质顺利完成。

建立健全安全生产责任考核制度，科学设定考核评价指标，推动实施安全生产考核评价工作。完善安全生产事故和重大隐患问责追责机制，按照“四不放过”原则，依法严肃追究责任单位和相关责任人。

3. 构建双重预防体系

加强安全生产形势分析研判，建立和完善与气象、应急管理、自然资源等相关部门的联系协调机制，提前部署预警预防工作，做好信息发布、新闻宣传、舆论引导和应急准备。充分运用大数据、物联网等技术，提升安全生产预警预防智能化水平。加强安全风险管控，根据道路铁路水路运输、公路铁路水运工程等重点领域风险等级判定指南，指导督促企业有效开展安全生产风险辨

识、评估和管控，对重大安全生产风险严格实施备案管理。

加强跨行业跨部门跨地区安全风险联防联控，有效防控系统风险和区域风险。加强隐患排查治理，明确安全生产事故隐患分类分级标准。督促企业开展隐患排查治理工作，建立并严格落实重大隐患挂牌督办制度，建设与企业隐患排查治理系统联网的信息平台。

4. 提升安全保障能力

推进基础设施建设，加大公路、铁路、水路、站场等交通基础设施的安全设施投入力度，结合“四好农村路”建设提高农村公路安全保障能力，大力实施公路生命安全防护工程、危桥改造、隐患隧道整治等。继续推进船型标准化、车型标准化，加快老旧车船更新改造工作，提升运输装备安全性能。加快应急装备设施建设，配备必要的安全生产监管执法装备及现场执法、应急救援用车。

发挥市场推动作用，鼓励和支持行业管理部门通过政府购买服务方式引入第三方开展安全生产监督检查和安全评估等技术服务。积极推进安全生产责任保险制度，切实发挥保险机构参与企业安全生产管理作用。

大力推进交通运输安全生产信用体系建设，完善安全生产违法违规信息库，实现区域间违法违规信息共享，制定发布安全生产黑名单管理办法，建立失信联合惩戒和守信联合激励机制。

5. 提高应急保障能力

“十四五”期间，尤溪县将组建交通运输突发公共事件应急

指挥中心，持续改进应急处置工作。健全农村公路、水上交通等应急抢险机制，不断加强公路应急管理，形成一套自上而下的应急反应机制。规划建设县级机动车维修救援网络，完善区域性救援服务网络，加快建设机动车维修救援信息服务系统，提高救援响应速度，实现2小时内救援。

完善各类突发事故应急预案，建立完善应急处置专家库，对应急处置工作和应急演练开展后评估工作，全面梳理和分析工作成效和漏洞，不断健全完善应急体系，切实提升应急处置能力。加强跨部门的信息共享和协调联动，完善交通运输运行调度与应急指挥系统。进一步完善干线公路网应急管理体系和处置平台，提升完善内河航运搜救系统建设。打造事故应急响应规范，事故信息报送及时，事故研判分析准确的应急保障体系。

（五）推进绿色集约循环发展

“十三五”以来，尤溪县以低碳生态为目标和导向，致力于减少交通拥堵、降低能源消耗、促进环境友好、节约建设维护费用，进而构建可持续的城市综合交通系统。“十四五”期间尤溪县将进一步将“以人为本”理念融入到尤溪县交通运输系统中，构建可持续发展绿色交通体系。

“十四五”期间规划尤溪县全面开展公路生态景观服务体系建设，建立尤溪县公路生态景观服务体系，推动公路基础设施由单一运输功能向运输、生态、旅游、保护等多功能发展。

根据新型城镇化的要求大力推进新能源汽车充电桩的规划

与建设。将新能源汽车充电站建设与城市电网建设统一协调，并且积极推动新技术、新理论在新能源汽车充电站发展建设上的应用，以积极推动新能源汽车充电站的规划建设来支持新能源汽车的发展。

（六）加强智慧交通建设

智慧交通作为推进交通强国建设的重要抓手，是推动交通运输高质量发展的有效途径，尤溪县推进交通运输一体化建设离不开智慧化的引领和支持。“十四五”期间，尤溪县将大力推进 5G、大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术与交通运输行业融合发展，促进交通基础设施现代化、管理与运输服务信息化，推进安全、便捷、高效、绿色的现代化综合交通运输体系建设。通过智慧交通系统的规划，促进交通大数据在政府决策、行政管理、居民出行及交通运输等方面的应用，提升交通政务办公以及客货运的智慧化管理和服务能力与水平。

1. 初步构建“1 中心 2 平台”的智慧交通系统

通过交通大数据中心建设，提升尤溪交通大数据的采集、传输、存储和分析能力，为实现智慧交通奠定基础；通过政务办公服务平台和客运服务平台建设，实现大数据驱动下的政府决策、行政办公和出行服务的智慧化运行与管理，提高整体交通服务能力与水平。

（1）1 个中心——交通大数据中心

交通大数据中心以各类新型交通基础设施和先进的交通工

具与设备为数据感知触点，以物联网、5G等新一代通信技术为纽带，对交通运输全行业要素进行全息覆盖，打通各种交通运输方式之间的信息共享，以此为基础对交通大数据进行应用价值的挖掘，为交通管理、监测和分析决策提供数据支持。

（2）平台1——交通政务办公服务平台

①交通运行监测预警平台

通过对交通运行和视频资源等数据的处理与挖掘，对公路和城市交通的实时路况及人群客流等信息进行集成管理、数据分析，实现交通运行状态在线实时监测、供需时空分布匹配程度监测、交通异常状态实时推演预警、交通管理控制方案在线评价等功能。

②交通安全应急指挥平台

通过对公众出行、交通运行、应急资源和视频资源等数据的处理与挖掘，实现交通安全突发事件自动识别与分类、安全突发事件风险与危害实时在线评估、突发事件应急救援多部门协同调度指挥、应急救援预案仿真评估与定期演练、应急救援在线同步实施与管理等功能。

（3）平台2——客运服务平台

①公众出行信息服务系统

充分利用各类数据开放平台，通过政府和社会资本合作等手段，推进运输企业和互联网企业的跨界融合和战略合作；以公众出行服务网站、移动终端、可变信息板等多种形式，合理引导公众出行，提供涵盖运输、停车、租赁、修理、救援等领域的综合

出行信息服务。

②一体化城乡客运服务系统

推进有条件的地区实施农村客运班线公交化改造，保障城乡居民行有所乘；鼓励发展镇村公交，推广农村客运片区经营模式，提高运营安全水平；优先发展城市公共交通，鼓励引导绿色公交出行。

③一卡通联网售票系统

建设客运联网售票系统，及时掌握旅客需求，为旅客提供一体化出行服务；加快移动支付方式在交通运输领域应用；建立交通一卡通清分结算、服务价格、风险管控、绩效评价等规则，鼓励组建交通一卡通清分结算平台，实现支付业务的跨区域清分结算。

④高速公路电子不停车收费系统

提高ETC系统安装、缴费等便利性，着重提升在各类营运车辆上的使用率；研究推进标准厢式货车不停车收费，提升客服网点和省级联网结算中心服务水平，建设高效结算体系。

（七）提高交通执法综合能力

1. 加强执法队伍建设

提升执法人员综合素质，持续组织执法人员参加全省交通综合行政执法队伍军事化训练、交通运输突发事件应急演练等，提高理论水平和综合实战能力。

2. 完善基础设施建设

根据三明市科技治超项目建议方案，尤溪县将建设5处动态检测技术监控点等执法场所或装备，推进道路执法站、水上执法

场所标准化建设，加强执法信息化建设，完善现有综合执法信息系统，建设执法大数据分析研判系统、综合执法非现场取证系统。

3. 强化行业执法监管

强化道路运输市场执法监管，健全完善道路运输执法监督检查制度，科学制定和严格落实日常执法监督检查工作计划，突出对重点时段、区域、领域的专项集中治理，依法严格查纠各类违法道路运输行为。注重先进科技设备在道路运输执法监管中的应用，通过对重点场站、路段的信息化监控，提升执法案件查办效率。着力实现道路运输市场秩序良好，促进道路运输生产安全与稳定，保障人民群众安全便捷出行。

强化公路路产路权的保护，加强日常公路执法监督检查，对环境问题突出的路段进行整治；持续开展涉路违法行为专项整治行动，联合相关部门开展路域环境专项集中整治。

4. 规范综合执法行为

根据国家、省市相关文件要求，完善交通综合执法程序，逐步实现工作职责清晰化、工作要求具体化、工作内容系统化、工作流程规范化。完善违法执法举报投诉制度，及时查处群众举报、媒体曝光的典型案件。完善行政问责机制，自觉接受外部监督，健全执法过错责任追究制度，做到有权必有责、用权受监督、侵权要赔偿、违法要追究，坚决纠正行政不作为、乱作为、粗暴执法、趋利执法等违规违纪现象。

5. 加强综合执法宣传

健全新闻发布机制，完善新闻发布支撑机构，建立“一人在前、团队支撑”的新闻发言人制度的发布机制；做到应急宣传与应急处置工作同步启动、同步进行、同步评估。

七、交通重点建设项目和投资估算

（一）重点建设项目

利用有限资源统筹安排交通基础设施建设，确保资源有效利用、建设施工安全环保，从尤溪县基础设施建设的总体角度分析判断，强化中心，接通线路，增大路网密度，并进行适当调整筛选，以顺利完成尤溪县“十四五”综合交通运输规划的建设任务（详见附表1）。

（二）投资估算

“十四五”期间，尤溪县交通运输建设项目计划总投资185.23亿元，其中公路建设项目计划投资161.94亿元，水运建设项目计划投资4亿元，客货运输场站建设项目计划投资19.29亿元

表 7-1 尤溪县“十四五”交通运输建设计划投资总览表（单位：亿元）

序号	建设项目类别		建设规模	“十四五”计划投资	备注
1	高速公路		127.6 公里	79.25	
2	现有高速新增互通		2 处	2.72	
3	便捷通高速连接线		68.6 公里	2.65	
4	国省道干线	在建	62.43 公里	30.80	续建项目
		新建	106.6 公里	33.05	
5	县道		116.021 公里	5.36	
6	乡道		288.134 公里	6.43	
7	村道		77.217 公里	1.68	

序号	建设项目类别	建设规模	“十四五”计划投资	备注
8	航道及码头建设	33.5 公里航道、3 个作业区、 9 个客运码头	4	
9	物流中心	7 处	18	
10	综合交通枢纽	1 座	0.8	续建项目
11	乡镇客运站及候车亭	11 座客运站、100 个候车亭	0.49	
12	合计	-	185.23	

八、交通运输发展保障措施

（一）前期保障措施

加强组织领导。要加强对规划实施的组织领导，分项组建专门班子，完善工作机制，落实工作责任，分解工作任务，科学制定推进节奏，确保规划目标任务的落实。

强化规划指导。编制专业规划应及时相互衔接，确保规划科学性、可操作性；同时也要按照量力而行、轻重缓急的原则，科学合理、有计划、有步骤推进项目的实施，对条件不够成熟且不具备开工条件的项目，坚决不予开工或推延实施，防止不必要的重复建设，确保实现《规划》预期成效。

加快项目前期。切实做好“十三五”与“十四五”两个五年规划的衔接。对于需调整到“十四五”期间实施的项目，均要争取在“十三五”末完成前期工作；对于“十四五”期间的交通基础设施建设项目，应充分考虑项目的前期工作周期长，程序复杂，涉及部门多等特点，要加强协调、超前谋划，尽早做好立项、勘察设计、招标等各项前期准备工作，确保规划内的项目尽早开工建设。

保障建设用地。要加强与自然资源、住建、水利、林业、生态环境等部门的沟通和协调，将公路、码头、场站用地纳入城镇发展、土地利用等规划；要明确并突出综合交通枢纽、农村客运站点、物流园区的公益属性，将运输站场等建设用地纳入城镇土地利用总体规划，制定出台相应的土地使用优惠政策，降低运输企业的运营成本；土地和城市规划管理部门应出台相应政策，保障公交站场规划建设用地。

全力推进重点项目。要按照量力而行、轻重缓急的原则合理选择实施项目，确保对基础设施建设产生良好的经济、社会效益的重点项目，单独建库，倒排时间节点，全力推进，确保重点项目按计划如期完成，使重点项目起到支撑产业发展、改变区域面貌、带动经济和社会发展的全局作用。

（二）资金保障措施

加大招商引资力度。采用 EPC、POT 等模式，充分利用外资，选择一批双赢项目，争取外地资本、民间资本参与尤溪县交通建设投资和资本运作，并促进交通基础设施建设和相关产业的快速发展。

积极争取上级资金支持。依据中央支持闽粤赣苏区发展的扶持政策和进一步促进海西发展的政策，积极争取上级支持，增大资金扶持，减轻地方筹资压力，加快尤溪县交通运输事业的发展。

加强交通投融资管理。建立健全政府投融资管理体制。全面推行投资项目的招标投标制度和 EPC、POT 合作模式，认真执行上级政策法规。改革政府投资管理方式，对项目的投资与建设进

行资产评估、登记注册、审计验证等工作，确保投融资管理的合法性和可操作性。

（三）政策保障措施

充分利用政策。继续争取各级党委、政府在发展政策、体制和资金方面对交通的支持，努力营造发展的良好环境；积极争取自然资源、生态环境、水利等相关部门在审批环节的大力支持，减少审批程序和环节，以确保项目按计划实施。

完善相关政策。继续执行“十三五”期行之有效的县级扶持引导政策，并根据发展要求不断完善。根据“十四五”工作重点和要求，制订和完善相关政策，如提请县政府研究出台或提高对农村公路改造、路面破板重铺、基础网络、自然村道路硬化项目以及对边远山区的道路硬化的补助政策，促进农村公路的持续、健康、快速发展。

（四）环境保护措施

树立环保和资源节约意识，实现交通的可持续发展，尤溪县生态资源丰富，土地资源有限。规划实施过程中，树立环境保护意识，在交通的设计、建设、养护管理中，需充分考虑公路的美化绿化和对生态资源的保护，尽量节省土地资源，尽量避免或减少对生态资源的破坏。同时加大宣传，普及绿色交通知识，完善环境影响评价及检测工作，做到实时、全面、准确监控县域环境质量，以实现交通与自然的和谐统一，实现尤溪交通的可持续发展。

（五）科技和人力资源保障措施

加快智慧交通建设。加强交通信息化建设，以公共信息服务和运输管理为重点，实现区域间的信息资源的互通和共享，提升交通的监管能力和服务水平尤为重要。配合福建省综合运输信息平台的建设，大力发展智能交通管理系统建设，为整合交通资源、提升管理和服务水平提供必要支撑。

加强交通人才培养。以人才创新能力建设为核心，重点加强科技领军人才和优秀青年人才的培养；以增强人才的实践能力为核心，重点加强高技能人才培养；以交通运输主管部门公务员和所属单位领导干部为重点，以提高领导素质和管理能力为核心，加强实践锻炼与教育培训。出台人才吸引机制，引进符合自身发展需求的交通专业人才，着力引进高等院校优秀毕业生到交通运输管理、海事、工程、养护、执法等部门工作。

附表：

1. 尤溪县“十四五”交通建设投资明细表；
2. 尤溪县“十四五”乡道建设项目明细表；
3. 尤溪县“十四五”村道建设项目明细表。

附图：

1. 尤溪县“十四五”综合交通规划总图；
2. 尤溪县“十四五”交通运输建设项目规划图；
3. 尤溪县“十四五”客货运输场站规划图。

附表 1

尤溪县“十四五”交通建设投资明细表

序号	项目名称	线路 编码	途经乡镇	建设规模 (公里)	建设 性质	技术 等级	原技术 等级	车道 类型	路面宽度 (米)	建设年限	“十四五”计 划投资(亿元)	备注
(一) 高速公路及连接线建设项目											84.62	
1. “十四五”开工并完工											83.62	
1	吉木至西城高速公路		联合镇、梅仙镇、城关镇、西城镇	30.00	新建	高速公路	高速公路	26	22	2021-2025	44.25	
2	秀村至文江高速公路(尤溪段)		西城镇、管前镇	22.6	新建	高速公路	高速公路			2021-2025	34.0	
3	福银高速尤溪段增设官洋互通		洋中镇	2.83	新建	高速公路	高速公路			2022-2025	1.22	
4	福银高速尤溪段增设联合互通		联合镇	3.53	新建	高速公路	高速公路			2021-2025	1.5	
5	汤川至莆炎高速中仙互通连接线		汤川乡、中仙乡	39.60	新建	高速公路	高速公路	7.5	6.5	2022-2025	1.3	
6	侠天下至福银高速官洋连接线		溪尾乡	29.00	新建	高速公路	高速公路	7.5	6.5	2022-2025	1.35	

序号	项目名称	线路编码	途经乡镇	建设规模(公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度(米)	建设年限	“十四五”计划投资(亿元)	备注
2. “十四五”跨“十五五”											1	
1	寿宁至永定高速公路尤溪段		洋中镇、西滨镇、溪尾乡、城关镇、西城镇、新阳镇	75.00	新建	高速公路	高速公路	26	22	2025-2030	1	
(二) 普通国省道建设项目											63.849	
1. “十三五”跨“十四五”											30.799	
1	西城至新阳大田界	G235	新阳镇	39.60	新/改建	二级公路	四级公路	双车道	10	2020-2025	11.2	
2	下村至玉池	S308	西城镇	20.53	新/改建	二级公路	四级公路	双车道	17	2020-2025	17.029	
3	联建至玉池	S215	西城镇	2.30	新/改建	二级公路		双车道	17	2019-2021	2.57	
2. “十四五”开工并完工											33.05	
1	半山至石路	G235	梅仙镇	4.50	新/改建	二级公路	-	双车道	17	2024-2025	2.5	
2	坂面至中仙永泰界	G534	中仙乡	58.60	新/改建	二级公路	三级公路	双车道	10	2022-2025	17.5	
3	夏阳至大田文江界	G534	新阳镇	6	新/改建	二级公路	三级公路	双车道	10	2021-2025	1.8	
4	溪尾至下村	S308	溪尾乡	17.50	新/改建	二级公路	四级公路	双车道	10	2024-2025	5.25	
5	吉木溪口至南平界	S215	联合镇	20.0	新/改建	二级公路	四级公路	双车道	10	2021-2024	6.0	

序号	项目名称	线路编码	途经乡镇	建设规模 (公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度 (米)	建设年限	“十四五”计划投资(亿元)	备注	
(三)农村公路建设项目											13.47		
1.“十四五”开工并完工											13.47		
1	县道	南村线(八字桥-洪村)	X749	八字桥乡	9.61	晋级改造	三级公路	四级公路	双车道	6.5	2021-2025	0.53	
2		渔溪线(管前-吾溪)	X748	管前镇	16.641	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	0.5	
3		渔溪线(溪口头-岭头出点)	X748	西城镇	8.764	晋级改造	四级公路	等外公路	双车道	6	2021-2025	0.26	
4		渔溪线(新阳段)	X748	新阳镇	10	改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	0.5	
5		西汤线(西滨-洋中界)	X732	西滨镇	9.029	晋级改造	三级公路	四级公路	双车道	6.5	2021-2025	0.42	
6		西汤线(洋中界-后楼出点)	X732	洋中镇	7.679	新/改建	三级公路	四级公路	双车道	7.5	2021-2025	0.48	
7		山岭线(山兜-岭头)	X735	汤川乡	8.696	晋级改造	三级公路	四级公路	双车道	6.5	2021-2025	0.47	
8		新玉线(洋头出点-坑美)	X733	台溪乡	15.6	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1.3	
9		拥中线(竹峰入点-	X736	中仙乡	23.614	新/改建	三级公路	等外公路	双车道	6.5	2021-2025	0.45	

序号	项目名称	线路编码	途经乡镇	建设规模(公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度(米)	建设年限	“十四五”计划投资(亿元)	备注
	十字架德化县界)											
10	县道 拥中线(华兰入点-溪尾)	X736	溪尾乡	6.388	新建	三级公路	等外公路	双车道	6.5	2021-2025	0.45	
11	乡道、村道建设工程			365.351						2021-2025	8.11	
(四) 机场建设项目												
1. “十四五”跨“十五五”												
1	尤溪通用机场(枣坑)		溪尾乡	500亩	新建	A1类				2025-2030	4	开展前期研究工作
(五) 水运建设项目												
1. “十四五”开工并完工												
1	沙洲至汶潭电站河段航道建设工程			10.7公里		VI/VII级				2021-2023	0.6	依据《三明港总体规划(尤溪港区规划调整)》

序号	项目名称	线路编码	途经乡镇	建设规模 (公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度 (米)	建设年限	“十四五”计划投资(亿元)	备注
2	沙洲至汶潭电站河段码头建设工程			6个						2021-2023	0.65	
3	雍口大桥至尤溪口镇河段航道建设工程			22.8公里		IV级				2022-2025	0.75	
4	雍口大桥至尤溪口镇河段作业区及码头建设工程			6个						2022-2025	2	
(六) 运输场站建设项目											19.29	
1. “十四五”开工并完工											19.29	
1	综合交通枢纽(公交综合场站及汽车东站)			19000 m ²	续建	-				2020-2023	0.8	
2	乡镇客运站			11个	新建	五级				2021-2025	0.44	
3	物流中心			7处	新建	-				2021-2025	18	
4	候车亭			100个	新建	-				2021-2025	0.05	

附表 2

尤溪县“十四五”乡道建设项目明细表

序号	项目名称	路线编码	途经乡镇	建设规模(公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度(米)	建设年限	“十四五”计划投资(万元)	备注
1	村坑线(黄垄-坑头后山门)	Y140	八字桥乡	2.819	新建	四级公路	-	单车道	4.5	2021-2025	789	
2	界洪线(界头架-洪田出点)	Y141	八字桥乡	7.964	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	1434	
3	洪马线(洪牌献桥-马坪)	Y142	八字桥乡	3.651	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	657	
4	双水线(双山村-柳塘水库)	Y133	管前镇	5.292	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	953	
5	西柳线(西溪口-大坝)	Y129	管前镇	8.074	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	1453	
6	柳秀线	Y132	管前镇	1.245	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	224	
7	七朱线(七尺-朱源里)	Y152	西城镇	5.865	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	1056	
8	团解线(团结-联建出点、解建入点)	Y150	西城镇	2.751	晋级改造	四级公路	四级公路	双车道	6.0	2021-2025	495	
9	城莒线(水东坝头-包溪口)	Y004	城关镇	5.000	新/改建	城市次干道/二级公路	三级公路	四车道/双车道	10.0	2022-2025	5000	

序号	项目名称	路线编码	途经乡镇	建设规模(公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度(米)	建设年限	“十四五”计划投资(万元)	备注
10	园福线(包溪口-包溪采育场)	Y008	城关镇	7.468	新/改建	四级	等外公路	双车道		2021-2025	1344	
11	大梅线(大桥头-梅仙界)	Y010	城关镇	3.000	新/改建	城市次干道	四级公路	双车道		2022-2025	3000	
12	东东线(东村后垌仔-东头)	Y148	梅仙镇	2.598	新/改建	四级公路	等外公路	双车道	6.0	2021-2025	468	
13	梅科线(梅营-坪寨-坪寨入点(S304路口)-坪寨出点-坪寨K3+055-科第峡-科第入点-科第村-科第)	Y022	梅仙镇	13.459	拓宽	四级公路	四级公路	单改双	6	2021-2025	2423	
14	西彩线(下墩-厚丰)	Y032	西滨镇	10.094	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1817	
15	西彩线(厚丰仁洋路口-彩城村)	Y032	西滨镇	6	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1080	
16	西彩线(西溪-彩洋村)	Y033	西滨镇	3.902	新/改建	四级公路	等外公路	双车道	6	2021-2025	702	
17	三拥线(三连-拥口)	Y037	西滨镇	14.969	新建	四级公路	等外公里	双车道	6	2021-2025	4191	
18	胡长线(瓜厝溪-长岭)	Y064	洋中镇	5.842	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1052	
19	际线(际深入点-际口)	Y034	洋中镇	5.649	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1017	
20	炉王线(桂峰炉下-浮洋口)	Y047	洋中镇	8.981	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1617	

序号	项目名称	路线编码	途经乡镇	建设规模(公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度(米)	建设年限	“十四五”计划投资(万元)	备注
21	浮白线(浮洋口-浮洋)	Y052	洋中镇	2.396	新/改建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	431	
22	龙联线(龙洋村-联洋)	Y055	洋中镇	5.082	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	915	
23	胡长线(横坑峡-白际峡)	Y064	汤川乡	5.789	晋级改造	三级公路	四级公路	双车道	6.5	2021-2025	1042	
24	谢汤线(大树-龙池)	Y070	汤川乡	11.477	单拼双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2066	
25	珠汤线(珠峰-瓦场)	Y071	汤川乡	5.7	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1026	
26	珠汤线(珠建-珠峰)	Y071	汤川乡	9.9	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1782	
27	大大线(大头桥 G534 路口-大坪路)	Y092	台溪乡	8.299	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	1494	
28	大后线(乡界-后隔村)	Y061	台溪乡	4.961	新建	四级公路	等外公路	双车道	6	2021-2025	2390	
29	大后线(后隔村-后隔峡)	Y061	台溪乡	2.626	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	473	
30	坑玉线(叉路口-坑美村部)	Y085	台溪乡	2.86	单改双	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	515	
31	上十线(上仙出点-十字架检查站)	Y080	中仙乡	5.238	路面重铺	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	943	
32	十大线(十字架-大坪口)	Y083	中仙乡	13.8	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2484	
33	草上线(草芦-溪岭)	Y077	中仙乡	4	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	720	
34	官双线(官洋尾-双溪口小学)	Y081	中仙乡	4.477	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	806	

序号	项目名称	路线编码	途经乡镇	建设规模(公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度(米)	建设年限	“十四五”计划投资(万元)	备注
35	龙本线(下本洋-本洋)	Y054	溪尾乡	1.783	新建	四级公路	等外公路	单车道	4.5	2021-2025	499	
36	半埔线(九峰村-高山入点)	Y060	溪尾乡	5.862	提级改造	四级公路	四级公路 等外公路	双车道	6.5	2021-2025	1055	
37	古大线(古迹-大坪口)	Y094	坂面镇	13.274	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2389	
38	后山线(后溪-山面)	Y107	坂面镇	14.939	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2689	
39	芹蓬线(芹洋村口-蓬莱山)	Y108	坂面镇	8.161	新建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2285	
40	坂罗线(坂面-罗汉山土坑)	Y099	坂面镇	8	新建	四级公路	-	单车道	4.5	2021-2025	2240	
41	云丁线(云山-丁地)	Y025	联合镇	14.5	改建	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	2610	
42	惠乐线	Y028	联合镇	3.5	改建	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	630	
43	新登线	Y115	新阳镇	6.887						2021-2025	2000	
合计				288.134							64256	

附表 3

尤溪县“十四五”村道建设项目明细表

序号	项目名称	路线编码	途经乡镇	建设规模 (公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度 (米)	建设年限	“十四五”计划 投资(万元)	备注
1	林林线(林坑-林坑入点)	C588	西城镇	1.934	升级改造	四级公路	四级道路 三级道路	双车道	10	2021-2025	348	
2	官浮线(官洋-浮洋峡)	C202	洋中镇	4.022	新/改建	四级公路	等外公路	单车道	4.5	2021-2025	724	
3	龙洛线(康林峡-洛洋)	C209	洋中镇	2.4	新/改建	四级公路	四级公路	单车道	4.5	2021-2025	432	
4	桂际线(原线路里程 4.022 公里)	C187	洋中镇	9.6	新/改建	四级公路	等外公路	双车道	6	2021-2025	1728	
5	珠溪线(珠溪-溪滨)	C306	汤川乡	14.518	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2613	
6	西岳线(西溪-岳溪入点)	C628	汤川乡	2.535	单改双	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	456	
7	阳溪线(阳星出点-溪滨)	C285	汤川乡	7.834	新建	四级公路	四级公路	双车道	6	2021-2025	2194	
8	溪山线(溪过前-山头顶)	C339	中仙乡	2.098	拓宽	四级公路	四级公路	单车道	4.5	2021-2025	378	
9	吉上线(吉华村尾-上洋)	C320	中仙乡	5.453	新建	四级公路	四级公路 等外公路	单车道	4.5	2021-2025	1527	
10	吉坪线(吉华-坪面)	C334	中仙乡	1.852	新建	四级公路	等外公路	单车道	4.5	2021-2025	519	

序号	项目名称	路线编码	途经乡镇	建设规模 (公里)	建设性质	技术等级	原技术等级	车道类型	路面宽度 (米)	建设年限	“十四五”计划 投资(万元)	备注
11	小清线(小黄-清溪口)	C402	坂面镇	6.768	新建	四级公路	四级公路	单车道	4.5	2021-2025	1895	
12	坂后线(坂面中学至后玉田)	C405	坂面镇	0.907	新建	-	-	双车道	10	2021-2025	254	
13	后长线(后玉田至长坂桥)	C409	坂面镇	1.207	新建	-	-	双车道	10	2021-2025	338	
14	包黄线(包溪口至小黄)	C033	坂面镇	3	改造	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	800	
15	供扮线(供销社路口-扮仔洋)	C442	新阳镇	1.499	新建	四级公路	等外公路	单车道	4.5	2021-2025	420	
16	扮圳线(扮仔洋-圳头)	C444	新阳镇	0.59	新建	四级公路	等外公路	单车道	4.5	2021-2025	165	
17	东东线	C113	联合镇	2.3	改建拓宽	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	414	
18	前东线	C090	联合镇	1	改建拓宽	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	180	
19	坑井线	C089	联合镇	1.2	改建拓宽	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	216	
20	前后线	C088	联合镇	1.8	改建拓宽	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	324	
21	村洋线	C085	联合镇	1.1	改建拓宽	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	198	
22	七吉线	C120	联合镇	3.6	改建拓宽	四级公路	-	双车道	6	2021-2025	648	
合计				77.217							16771	

附图 1

尤溪县“十四五”综合交通规划总图



附图 2

尤溪县“十四五”交通运输建设项目规划图



附图 3

尤溪县“十四五”客货运输场站规划图



抄送：县委办、人大办、政协办。

尤溪县人民政府办公室

2021年5月30日印发
