

尤溪县交通运输局文件

尤交程〔2021〕12号

尤溪县交通运输局 关于梅仙镇经双线（Y014）经通至徐家山段 公路拼宽工程施工图设计文件的批复

梅仙镇人民政府：

你镇《关于请求经双线（Y014）经通至徐家山段公路拼宽工程施工图批复的函》（尤梅函〔2021〕20号），已收悉。我局于2021年3月2日在梅仙镇经通村部一楼会议室主持召开尤溪县梅仙镇经双线（Y014）经通至徐家山段公路拼宽工程施工图审查会议，并形成尤溪县交通运输局《关于尤溪县梅仙镇经双线（Y014）经通至徐家山段公路拼宽工程施工图审查的会议纪要》（〔2021〕4号）。设

计单位对施工图进行了修改、完善，并报送了修编后的施工图设计文件。经审查，本项目施工图设计文件内容和深度基本符合部颁编制办法及有关技术规范要求，现批复如下：

一、设计文件满足交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》（交公路发〔2007〕358号）的编制要求，达到有关技术标准和规范要求。

二、路线走向及建设规模

本项目农村路网数据库里程总长 15.387 公里，项目实施路段起点桩号 K0+000 为经通村路口与乡道梅南线 K1+684 处相交，终点桩号 K3+073.567 为梅仙镇经通村徐家山自然村，设计路线全长 3073567 公里。路线走向及建设里程符合尤溪县农村路网的规划及地方政府的意见。

三、技术标准

本项目采用部颁四级公路技术标准设计，设计速度为 20km/h。

四、路线设计

路线平、纵、横设计满足部颁《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）要求，原则同意设计单位的路线设计。

五、路基、路面及排水设计

（一）路基设计方案按照《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行，路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米。

（二）采用 18cm 厚水泥砼面层 + 15cm 厚 5% 水泥稳定碎石基层。

(三) 原则同意路基横断面设计及排水工程的设计。

六、桥涵设计

本项目共有新建圆管涵共 5 道，总长度 40 米。

七、交叉工程及沿线设施

本项目无平交交叉，原则同意设计单位提出的沿线设施方案。

八、预算

本项目施工图预算为 431.3608 万元，平均每公里造价 140.3256 万元，其中建安费为 376.0265 万元，平均每公里建安费为 122.3248 万元。

九、工期

本项目工期按 6 个月控制。

十、其他

(一) 参建单位应按《中华人民共和国环境保护法》、交通部《交通建设环境保护管理办法》等做好项目建设期间沿线水土保持和环境保护工作，不得随意弃土，加强对沿线挖方及弃土场的植被保护；同时对环保设施实行同步施工、同步验收。

(二) 请业主在实施中，督促设计、施工、监理单位注意以下工作：

1. 施工前进一步复核设计图纸及实地情况，做好技术交底。
2. 桥涵施工时，若发现地质情况与设计提供的资料不符，设计单位应及时修正设计，确保结构及施工安全。

3. 施工过程要求严格按设计文件执行，严格执行《福建省农村公路建设管理实施细则》

（三）根据《关于印发福建省道路建设项目安全设施“三同时”监督管理实施暂行办法的通知》（闽交建〔2017〕81号）文，要求项目业主做好各阶段安全性评价，并向县应急管理局做好备案工作。

尤溪县交通运输局
2021年4月9日

尤溪县交通运输局办公室

2021年4月9日印发
